

## **OBČINSKI SVET SVETI TOMAŽ**

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLS-UPB2) in 9. člena Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž (Uradno glasilo Sveti Tomaž št. 17/08) in 23. člena Statuta Občine Sveti Tomaž (Uradni vestnik občine Ormož, št. 7/07) je občinski svet občine Sveti Tomaž na 16. redni seji, dne 27.12. 2012 sprejel

### **LETNI PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST (za proračunsko leto 2013)**

#### Uvod

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest obsega letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za leto 2013. Pravna podlaga za pripravo dokumenta je v 9. členu Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž (Uradno glasilo Sveti Tomaž št. 17/08). V Letnem planu se za posamezno koledarsko leto določijo prednostne naloge investicij in vzdrževanja občinskih cest ter viri sredstev za njihovo uresničevanje.

Sprejema in usklajuje se po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

Z občinskimi cestami upravlja Občina Sveti Tomaž v skladu s določili Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž.

Odlok o kategorizaciji občinskih cest na območju občine Sveti Tomaž (Uradni glasilo občine Sveti Tomaž št. 4/11) kategorizira občinske ceste na lokalne ceste in javne poti.

V občini Sveti Tomaž je skupaj 28,691 km lokalnih cest in 71,027 km javnih poti.

Letni plan je z ozirom na porabo proračunskih sredstev sestavljen iz naslednji sklopov:

- Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti
- Redno vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti
- Zimska služba
- Rezervirana sredstva za izvedbo nujnih ukrepov

#### Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti

Investicije zajemajo aktivnosti gradnje občinskih cest, pločnikov, izvedba protiprašne zaščite (asfaltiranje) ter odvodnjavanja cest, investicije v mostove, avtobusna postajališča, parkirišča, novo prometno signalizacijo, ipd.

Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti obsega dela, ki pomenijo izboljšanje ali obnovo dotrajanega cestišča v obsegu obstoječega standarda cestišča (preplastitve ali obnovitve dotrajanih vozišč) in nujno potrebna dela za izboljšanje komunalne infrastrukture (obnova vodovodne napeljave, odvodnjavanje, vzdrževanje in obnova prometne signalizacije).

## PRIORITETNE NALOGE V LETU 2013 – FINANČNI DEL.

| 4204 |        |   |             |
|------|--------|---|-------------|
|      | 081325 | Ureditev avtobusnega postajališča v Savcih          | 10.000,00 € |
|      | 081326 | Modernizacija JP 802-011 Mezgovci odcep Tibaut      | 8.880,35    |
|      | 081327 | Izgradnja pločnika ob JP 802-243 center Sveti Tomaž | 15.225,00   |
|      | 081329 | Modernizacija JP 802-282 Savci-ribnik               | 89.423,41 € |
|      | 081333 | Modernizacija JP 802-151 Rakovci - Voršič           | 20.300,00   |
|      | 081354 | Modernizacija JP 802-243 Sveti Tomaž- goli breg     | 5.000,00    |
|      | 081385 | Modernizacija JP 802-051 Koračice- mejna –Ljutomer  | 91.350,00   |

Poleg tega so v proračunu zagotovljena sredstva za nameščanje prometnih znakov, ter stroške za vzdrževanje katastra občinskih cest.

### Redno vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti

Cilji izvajanja rednega letnega vzdrževanja občinskih cest (28,691 km lokalnih cest in 71,027 km javnih poti) so zagotavljanje normalne uporabnosti celotnega cestnega kategoriziranega omrežja vsem uporabnikom in strukturam prometa ter s pravočasnim ukrepanjem preprečevanje nastajanja škode in ohranjanja vrednosti občinskega premoženja

Struktura cestnega omrežja po vrsti vozniških površin je na lokalnih cestah večinoma v asfaltni izvedbi, medtem ko je večji del javnih poti še vedno v makadamski izvedbi. Dela letnega rednega vzdrževanja zajemajo:

- izvajanje pregledniškega nadzora nad stanjem občinskih cest,
- vzdrževanje makadamskih vozišč s profiliranjem vozišča in dodajanjem manjkajočega materiala (0,03m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>),
- vzdrževanje asfaltnih površin s krpanjem in lokalnimi preplastitvami manjšega obsega,
- vzdrževanje bankin, obcestnih jarkov, propustov in ostalih elementov odvodnjavanja,
- vzdrževanje obcestne vegetacije; obrezovanje drevja in košnja obcestnih robov ob cestah med zaselki.

### Zimska služba

Cilji izvajanja rednega zimskega vzdrževanja so: zagotoviti pravočasno pripravo cestnega omrežja, opreme in izvajalcev, nadziranje stanja, preprečevanje poledice in priprava za ukrepe izvajanja zimskega vzdrževanja v primeru obilnejših padavin.

Zimsko vzdrževanje se izvaja na celotnem cestnem omrežju občine.

Dela zimskega vzdrževanja zajemajo:

- dežurstvo in pregledniški nadzor nad stanjem cestnega omrežja v zimskih razmerah,
- priprava mehanizacije in opreme za izvajanje zimskega vzdrževanja,
- priprava deponij soli in peska za posip na cestnem omrežju in pri izvajalcih,
- označevanje cest z zimsko signalizacijo,
- odstranjevanje začasnih deponij materialov za posip po končani zimi.

Predvidena vrednost izvajanja zimskega vzdrževanja je določena na osnovi stroškov iz preteklih sezon.

Zimska služba se izvaja v skladu s Programom izvajanja zimske službe ter Odlokom o zimski službi (Uradni vestnik občine Ormož, št. 3/01), ki med drugim določa tudi prioritetni vrstni red vzdrževanja prevoznosti cest.

Rezervirana sredstva za izvedbo nujnih ukrepov

V letnem planu se del sredstev rezervira tudi za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

Številka:410-20/2012 01/MC  
Sveti Tomaž, 27.12. 2012

**Župan**  
**Mirko Cvetko l.r.**