

OBČINSKI SVET SVETI TOMAŽ

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLS-UPB2) in 9. člena Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž (Uradno glasilo Sveti Tomaž št. 17/08) in 23. člena Statuta Občine Sveti Tomaž (Uradni vestnik občine Ormož, št. 7/07) je občinski svet občine Sveti Tomaž na 23. redni seji, dne 23.07.2009 sprejel

LETNI PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST (za proračunsko leto 2009)

Uvod

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest obsega letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za leto 2009. Pravna podlaga za pripravo dokumenta je v 9. členu Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž (Uradno glasilo Sveti Tomaž št. 17/08). V Letnem planu se za posamezno koledarsko leto določijo prednostne naloge investicij in vzdrževanja občinskih cest ter viri sredstev za njihovo uresničevanje.

Sprejema in usklajuje se po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

Z občinskimi cestami upravlja Občina Sveti Tomaž v skladu s določili Odloka o občinskih cestah v občini Sveti Tomaž.

Odlok o kategorizaciji občinskih cest na območju občine Sveti Tomaž (Uradni glasilo občine Sveti Tomaž št. 5/08) kategorizira občinske ceste na lokalne ceste in javne poti.

V občini Sveti Tomaž je skupaj 28,656 km lokalnih cest in 69,424 km javnih poti.

Letni plan je z ozirom na porabo proračunskih sredstev sestavljen iz naslednji sklopov:

- Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti
- Redno vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti
- Zimska služba
- Rezervirana sredstva za izvedbo nujnih ukrepov

Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti

Investicije zajemajo aktivnosti gradnje občinskih cest, pločnikov, izvedba protiprašne zaščite (asfaltiranje) ter odvodnjavanja cest, investicije v mostove, avtobusna postajališča, parkirišča, novo prometno signalizacijo, ipd.

Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti obsega dela, ki pomenijo izboljšanje ali obnovo dotrajanega cestišča v obsegu obstoječega standarda cestišča (preplastitve ali obnovitve dotrajanih vozišč) in nujno potrebna dela za izboljšanje komunalne infrastrukture (obnova vodovodne napeljave, odvodnjavanje, vzdrževanje in obnova prometne signalizacije).

PRIORITETNE NALOGE V LETU 2009 – FINANČNI DEL.

081342 Modernizacija JP 802-233 Bratonečice- Črnjavič (275 m)

V okviru proračunske postavke 081342 se zagotavljajo sredstva za modernizacijo javne poti Bratonečice- Črnjavič v vrednosti 24.283 EUR.

081366 Modernizacija LC Bratonečice in Sejanci (4284 m)

Projekt za modernizacijo LC Bratonečice in Sejanci je bil vključen v proračun z rebalansom 2008 s katerim smo se prijavi na razpis Ministrstva za lokalno samoupravo in regionalno politiko in uspeli na razpisu. Zato predstavlja v letu 2009 enega vodilnih projektov, ki se sofinancira iz državnega proračuna v triletnem obdobju. V proračunu za leto 2009 so namenjena sredstva v višini 384.933,80 EUR.

081378 Modernizacija JP 802-561 Pršetinci –Mejna (570 m)

V okviru proračunske postavke 081378 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-561 Pršetinci – Mejna v vrednosti 71.108 EUR.

081380 Modernizacija JP 802-143 Rakovski kot (1182 m)

V okviru proračunske postavke 081380 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-143 Rakovski kot v vrednosti 109.482,00 EUR, ki bo delno sofinancirana iz državnega proračuna na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin

081383 Modernizacija JP 802-461 Pršetinci – Bratuša (1200 m)

V okviru proračunske postavke 081383 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-461 Pršetinci – Bratuš v vrednosti 79.096,00 EUR.

081390 Modernizacija JP 802-410 Hranjigovci – Novak (312 m)

V predlogu proračuna se v okviru proračunske postavke 081390 zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-410 Hranjigovci – Novak v vrednosti 23.464,00 EUR

081397 Modernizacija JP 802-061 Rakovski vrh (787,4 m)

V okviru proračunske postavke 081397 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-061 Rakovski vrh, ki bo delno sofinancirana iz državnega proračuna na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin. Vrednost investicije se ocenjuje na 88.168,00 EUR.

081340 Modernizacija JP 802-162 Koračice -Mlinarič (600 m)

V okviru proračunske postavke 081340 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-162 Koračice -Mlinarič. V proračunu za leto 2009 so namenjena sredstva v višini 3.500 EUR Investicija se bo odvijala v letu 2009/ 2010.

081341 Modernizacija JP 802-232 Zagorje – Kote (250 m)

V okviru proračunske postavke 081341 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-232 Zagorje – Kote v vrednosti 17.255,00 EUR.

081361 Modernizacija JP 802-071 Rucmanci - dolina

V okviru proračunske postavke 081361 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti št. 802-071 Rucmanci - dolina. V proračunu za leto 2009 so namenjena sredstva v višini 65.975,00 EUR. Investicija se bo odvijala v letu 2009/ 2010.

081345 Modernizacija JP 802-301 Mala vas- Kamenšak V okviru proračunske postavke 081345 se zagotovijo sredstva za modernizacijo javne poti *Mala vas- Kamenšak*. V proračunu za leto 2009 so namenjena sredstva v višini 22.973 EUR. Investicija se bo odvijala v letu 2009/ 2010.

081355 Modernizacija LC 302-021 in JP 802-131 Ključarovci V okviru proračunske postavke 081355 se zagotovijo sredstva za modernizacijo *LC 302-021 in JP 802-131 Ključarovci*. V proračunu za leto 2009 so namenjena sredstva v višini 9.400 EUR. Investicija se bo odvijala v letu 2010.

Poleg tega so v proračunu zagotovljena sredstva za nameščanje prometnih znakov, ter stroške za vzdrževanje katastra občinskih cest.

Redno vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti

Cilji izvajanja rednega letnega vzdrževanja občinskih cest (28,656 km lokalnih cest in 69,424 km javnih poti) so zagotavljanje normalne uporabnosti celotnega cestnega kategoriziranega omrežja vsem uporabnikom in strukturam prometa ter s pravočasnim ukrepanjem preprečevanje nastajanja škode in ohranjanja vrednosti občinskega premoženja

Struktura cestnega omrežja po vrsti vozniških površin je na lokalnih cestah večinoma v asfaltni izvedbi, medtem ko je večji del javnih poti še vedno v makadamski izvedbi. Dela letnega rednega vzdrževanja zajemajo:

- izvajanje pregledniškega nadzora nad stanjem občinskih cest,
- vzdrževanje makadamskih vozišč s profiliranjem vozišča in dodajanjem manjkajočega materiala (0,03m³/m²),
- vzdrževanje asfaltnih površin s krpanjem in lokalnimi preplastitvami manjšega obsega,
- vzdrževanje bankin, obcestnih jarkov, propustov in ostalih elementov odvodnjavanja,
- vzdrževanje obcestne vegetacije; obrezovanje drevja in košnja obcestnih robov ob cestah med zaselki.

Zimska služba

Cilji izvajanja rednega zimskega vzdrževanja so: zagotoviti pravočasno pripravo cestnega omrežja, opreme in izvajalcev, nadziranje stanja, preprečevanje poledice in priprava za ukrepe izvajanja zimskega vzdrževanja v primeru obilnejših padavin.

Zimsko vzdrževanje se izvaja na celotnem cestnem omrežju občine.

Dela zimskega vzdrževanja zajemajo:

- dežurstvo in pregledniški nadzor nad stanjem cestnega omrežja v zimskih razmerah,
- priprava mehanizacije in opreme za izvajanje zimskega vzdrževanja,
- priprava deponij soli in peska za posip na cestnem omrežju in pri izvajalcih,
- označevanje cest z zimsko signalizacijo,
- odstranjevanje začasnih deponij materialov za posip po končani zimi.

Predvidena vrednost izvajanja zimskega vzdrževanja je določena na osnovi stroškov iz preteklih sezon.

Zimska služba se izvaja v skladu s Programom izvajanja zimske službe ter Odlokom o zimski službi (Uradni vestnik občine Ormož, št. 3/01), ki med drugim določa tudi prioritetni vrstni red vzdrževanja prevoznosti cest.

Rezervirana sredstva za izvedbo nujnih ukrepov

V letnem planu se del sredstev rezervira tudi za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

Številka: 007-27/2008 01/zh
Sveti Tomaž, 23.07.2009

Župan
Mirko Cvetko