



Številka: 35010-6/2009-MOP/108-01011346
Datum: 20. 6. 2013

Zadeva: **ŠTUDIJA VARIANT S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE REŠITVE ZA PRENOSNI PLINOVOD M9 LENDAVA–KIDRIČEVO**

Zveza: **STALIŠČA DO PRIPOMB IN PREDLOGOV Z JAVNE RAZGRNITVE študije variant s predlogom najustreznejše rešitve za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo ter okoljskega poročila, ki je potekala v času od 27. decembra 2012 do 31. januarja 2013**

Javna razgrnitev Študije variant s predlogom najustreznejše rešitve za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo (v nadaljnjem besedilu: ŠV) in okoljskega poročila (v nadaljnjem besedilu: OP) je potekala v času **od 27. decembra 2012 do 31. januarja 2013.**

Javne obravnave so bile izvedene dne 8. 1. 2013 v Lendavi, 14. 1. 2013 v Veliki Polani, 9. 1. 2013 v Črenšovcih (za občini Črenšovci in Razkrižje), 10. 1. 2013 v Ljutomeru, 15. 1. 2013 v Svetem Tomažu, 16. 1. 2013 v Juršincih, 16. 1. 2013 v Dornavi, 17. 1. 2013 na Ptuju, 22. 1. 2013 v Hajdini in 23. 1. 2013 v Kidričevem (za občini Kidričevo in Videm). V času javne razgrnitve so bile podane pripombe in predlogi na ŠV in OP tako s strani občin kot tudi s strani zainteresirane javnosti. V skladu z veljavno zakonodajo so bila pridobljena tudi mnenja občine.

Pripombe in predlogi so bili podani v pisni obliki po pošti, po elektronski pošti ter ustno na javnih obravnavah. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je skupaj z izdelovalcem DPN, pobudnikom, investitorjem in izdelovalci strokovnih podlag temeljito preučilo vse prispele pripombe in predloge ter zavzelo stališče do vsake pripombe in predloga posebej.

KAZALO

1	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE LENDAVALA	6
1.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE LENDAVALA	7
1.1.1	Umestitev oz potek koridorja	7
1.1.2	Potek trase plinovoda znotraj koridorja	8
1.1.3	Vplivi na okolje in prostor	9
1.1.4	Gradnja	10
1.1.5	Obratovanje	11
1.1.6	Razno	12
2	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE VELIKA POLANA	13
2.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE VELIKA POLANA	14
2.1.1	Vplivi na okolje in prostor	14
2.1.2	Premoženjsko pravne zadeve	14
2.1.3	Razno	15
3	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE ČRENŠOVCI	16
4	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE RAZKRIŽJE	16
4.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE ČRENŠOVCI IN RAZKRIŽJE	17
4.1.1	Umestitev oz potek koridorja	17
4.1.2	Potek trase plinovoda znotraj koridorja	17
4.1.3	Vplivi na okolje in prostor	17
4.1.1	Premoženjsko pravne zadeve	18
4.1.2	Gradnja	18
4.1.3	Obratovanje	19
4.1.4	Razno	20
5	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE LJUTOMER	21
5.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE LJUTOMER	21
5.1.1	Potek trase plinovoda znotraj koridorja	21
5.1.2	Vplivi na okolje in prostor	22
5.1.3	Premoženjsko pravne zadeve	23
5.1.4	Gradnja	23
5.1.5	Obratovanje	24
5.1.6	Razno	25
6	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE SVETI TOMAŽ	28
6.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE SVETI TOMAŽ	30
6.1.1	Potek trase plinovoda znotraj koridorja	30
6.1.2	Vplivi na okolje in prostor	30
6.1.3	Premoženjsko pravne zadeve	31
6.1.4	Gradnja	32

6.1.5	Razno	32
7	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE DORNAVA.....	33
8	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE JURŠINCI	33
9	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE PTUJ.....	33
9.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV MESTNE OBČINE PTUJ	34
9.1.1	Potek trase plinovoda znotraj koridorja.....	34
9.1.2	Vplivi na okolje in prostor.....	34
9.1.3	Premoženjsko pravne zadeve	34
9.1.4	Gradnja	35
9.1.5	Obratovanje.....	36
9.1.6	Razno	36
10	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE HAJDINA.....	38
10.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE HAJDINA	40
10.1.1	Umestitev oz potek koridorja	40
10.1.2	Potek trase plinovoda znotraj koridorja.....	41
10.1.3	Vplivi na okolje in prostor.....	42
10.1.4	Obratovanje.....	42
10.1.5	Razno	43
11	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE VIDEM	44
12	PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE KIDRIČEVO.....	45
12.1	PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE KIDRIČEVO	45
12.1.1	Območje kompresorske postaje Kidričevo	45
12.1.2	Vplivi na okolje in prostor.....	45
12.1.3	Premoženjsko pravne zadeve	46
12.1.4	Gradnja	47
12.1.5	Razno	47
13	STALIŠČE ZVEZE EKOLOŠKIH GIBANJ SLOVENIJE.....	48

Pomen uporabljenih kratic v gradivu:

ŠV	Študija variant
OP	Okoljsko poročilo
DPN	Državni prostorski načrt
PGD	Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
PZI	Projekt za izvedbo
IDP	Idejni projekt
CPVO	Celovita presoja vplivov na okolje
PVO	Poročilo o vplivih na okolje

Predpisi navedeni v stališčih:

ZUPUDPP	Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12)
Pravilnik	Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11).
ZGO-1:	Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – Odl. US, 120/06 – Odl. US, 126/07, 57/09 – Skl. US, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – Odl. US in 57/12)
ZVO-1:	Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – Odl. US, 112/06 – Odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12 in 57/12)
ZON:	Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo 2, 61/06 – ZDru-1, 63/07 – Odl. US, 117/07 – Odl. US in 32/08 – Odl. US in 8/10 – ZSKZ-B)
EZ	Energetski zakon (Uradni list RS, št. 27/07 – uradno prečiščeno besedilo, 70/08, 22/10, 37/11-odl. US, 10/12 in 94/12-ZDoh-2L))
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/2009, 80/2010-ZUPUDPP (106/10 popr.), 43/2011-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12)

ZGJS	Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, 32/93, 30/98-ZZLPPO, 127/06-ZJZP, 38/10-ZUKN, 57/11)
ZGeoD-1	Zakon o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr., 58/03-ZZK-1, 33/07-ZPNačrt, 108/09-ZGO-1C, 79/10 – Odl. US, 80/10-ZUPUDPP (106/10 – popr.))
Pravilnik	Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in tehničnih ukrepih za dela pri raziskavah in izkoriščanju mineralnih surovin z globinskim vrtanjem (Uradni list RS, št. 68/03)
Pravilnik	Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list. RS, št. 64/04, 5/06, 58/11)
Uredba	Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/2011)
SPRS	Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04)

Strokovne podlage in izdelovalci:

Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo. Študija variant – utemeljitev koridorja. Urbis d.o.o., št. proj. 2012/ŠV-036, Maribor, december 2012

Idejne rešitve. Prenosni plinovod M9 Lendava - Kidričevo, IBE d.d., št. P4M9LK-B114/178, Ljubljana, december 2012

Okoljsko poročilo za celovito presojo vplivov na okolje. Prenosni plinovod M9 Lendava - Kidričevo, IBE d.d., št. P4M9LK-B114/178, Ljubljana, december 2012

POJASNILO

Pripombe so bile po prepisu vsebinsko urejene po posameznih vsebinskih sklopih, ločeno po posameznih občinah. Dajalci pripomb lahko v posameznih sklopih sledijo svojim pripombam, ki so praviloma povzete in vsebinsko združene.

1 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE LENDAVA

1. *Predlagana trasa sledi koridorju obstoječe avtoceste na južni strani z minimalnim možnim odmikom od naselja Petišovci. Na predlagani koridor v tem delu Občina nima pripomb, predlaga pa spremembo trase plinovodnega omrežja proti severozahodu od naselja Petišovci do Gornjega Lakoša. Predlagamo, da se preuči možnost, da se koridor v smeri proti SV nadaljuje na južni strani avtoceste do Lendave ter se nadaljuje severno za naseljem Dolnji Lakoš do Gornjega Lakoša. V Gornjem Lakošu bi se koridor združil s traso obstoječega plinovoda R15 in se vzporedno z njim nadaljeval severno od naselij Gaberje, Kapca, Hotiza.*
2. *V primeru, da predlagana varianta ni sprejemljiva, je predlog Občine Lendava, da se koridor v smeri proti SZ, od naselja Petišovci, nadaljuje na južni strani avtoceste in se združi s traso obstoječega plinovoda R15 ter se nadaljuje, kot je že predlagano, vzporedno z obstoječim plinovodom severno od naselij Gaberje, Kapca, Hotiza.*
3. *Zahtevek oz. predlog novega koridorja od naselja Petišovci do Gornjega Lakoša utemeljujemo z optimizacijo okoljskega in prostorskega vidika prostorskega načrta, nepotrebno degradacijo prostora v smeri SV (preko polj) proti naselju Gornji Lakoš (trasi obstoječega plinovoda R15).*
4. *Prosimo vas, da naš predlog preučite in nas o Vašem stališču obvestite.*

STALIŠČE:

Pripomba se v čim večji možni meri upošteva. Koridor plinovoda (označen z modro barvo) se prilagodi na način kot je prikazano na sliki spodaj.

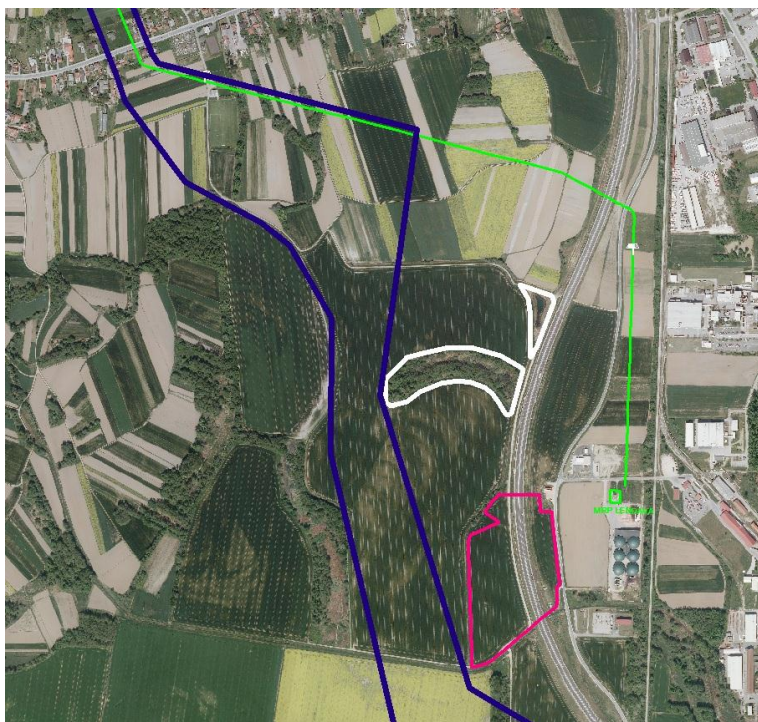
Na podlagi podane pripombe je strokovna ekipa (prostorski načrtovalec, izdelovalec okoljskega poročila in projektant) ponovno preverila stanje v prostoru. Ugotovljeno je bilo, da se ob trasi obstoječe avtoceste nahajajo arheološko najdišče (EŠD 23585 Trimlini Arheološko najdišče pri Petišovcih, na spodnji sliki označeno z roza barvo), še ohranjena mrtvica, ki skupaj s pripadajočo lesno vegetacijo predstavlja pomemben kopenski del habitata dvoživkam tega območja (označeno z belo barvo), in habitat za dvoživke, ki je bil urejen v okviru izgradnje AC (označen z belo barvo). Vsi predstavljajo pomembne naravne in kulturno zgodovinske sestavine tega prostora, zaradi česar je dovoljeno poseganje vanje zelo omejeno in povezano z zahtevnimi tehničnimi rešitvami in neupravičenimi ekonomskimi stroški.

Na podlagi teh ugotovitev je koordinator MzIP Direktorat za prostor Občino Lendava obvestil (dopis št. 3510-6/2009-MOP/104-01011346 z dne 20. 5. 2013), da njihove pripombe ni moč upoštevati. V želji, da bi lokalni skupnosti ponudili za njih sprejemljivejšo rešitev, je v dopisu podan tudi predlog novega koridorja, ki se od predlaganega iz študije variant razlikuje po tem, da je nekoliko bolj razširjen proti vzhodu in tako omogoča umeščanje trase plinovoda tudi bližje koridorju avtoceste. Znotraj novo predlaganega koridorja, v katerega bo umeščena trasa plinovoda, v času gradnje in obratovanja tega ne bo prišlo do bistvenih vplivov oz. bodo ti dodatno zmanjšani zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov. Trasa plinovoda, ki bo umeščena znotraj tega koridorja, bo okoljsko in prostorsko sprejemljiva. Po končani gradnji, zaradi katere bodo neposredno prizadeti lastniki zemljišč upravičeni tudi do dogovorjene odškodnine, bo ponovno možna sedanja namenska raba.

Občina je po elektronski pošti dne 13. 6. 2013 poslala obvestilo, da naj se trasa bodočega plinovoda umesti na vzhodni rob predlaganega koridorja, kolikor to omogočajo ostali akterji v prostoru.

Na podlagi mnenja Občine Lendava in ugotovljenega stanja okolja se v nadaljnjo obdelavo predlaga koridor, ki v največji možni meri sledi poteku avtoceste do točke križanja z obstoječim plinovodom (na sliki označen z zeleno barvo). Od te točke se trasa v nadaljevanju vodi vzporedno z obstoječim plinovodom, pri čemer je pri pripravi idejnega projekta (na podlagi geodetskega posnetka) potrebno preveriti, ali je potek ob obstoječem plinovodu mimo športnega igrišča možen oziroma ali je na voljo dovolj prostora med obstoječim plinovodom in

objektom, ki stoji ob športnem igrišču. V kolikor se izkaže, da je severno od športnega igrišča in objekta na voljo dovolj prostora, bo plinovod potekal ob vzhodnem robu predlaganega koridorja in se navezal na potek ob obstoječem plinovodu. V nasprotnem primeru bo trasa plinovoda potekala južno od športnega igrišča, pri umeščanju trase v prostor pa se bo ta v največji možni meri prilagajala obstoječi infrastrukturi (poljske poti in ceste).



SLIKA: Prikaz razširjenega koridorja ob upoštevanju omejitev v prostoru

1.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE LENDAVALA

1.1.1 Umestitev oz potek koridorja

5. Na predlagano traso novega plinovoda nima pripomb, saj ta v večjem delu sledi trasi obstoječega plinovoda. Ima pripombo na odsek, kjer se trasa odmika od AC koridorja. Zakaj se koridorji ne usklajujejo?

Tomaž Galič (pripomba podana ustno na javni razpravi)

6. Kako je bil določen koridor novega plinovoda? Zakaj se ga umešča ravno ob AC?

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

7. Zakaj predlagan koridor v celoti ne sledi koridorju AC (v delu, ko se obrne proti severu)? Predlagan potek posega v nov prostor in ga preseka na pol. Trenutno so tam kmetijska zemljišča, v prihodnosti pa se namenska raba lahko spremeni. Z vidika rabe prostora je neprimerno, da se prostor že sedaj s traso razdeli na pol. Veliko primernejši bi bil potek vzporedno z AC in že obstoječim plinovodom. Občina predlaga, da se nova trasa plinovoda premakne ob traso AC in obstoječi plinovod, kjer je prostor že obremenjen z infrastrukturnimi koridorji.

Tibor Hebar (Občina Lendava) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Smisel združevanja infrastrukturnih koridorjev je v racionalni rabi prostora. Tako predpisuje tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije, saj so vplivi oz omejitve za razvoj drugih dejavnosti v prostoru na ta način najmanjši.

Zaradi naravnih in fizičnih omejitev ter zaradi omejitev, ki izhajajo iz smernic varstvenih resorjev, pa lahko prihaja na posameznih delih tras do odstopanj. Glavni dejavniki, ki vplivajo na odmik posameznih infrastrukturnih tras od že obstoječih koridorjev so zahteve po ohranjanju narave in varstvu kulturne dediščine, izogibanje poselitvi, pomemben je tudi vpliv javnega mnenja.

V konkretnem primeru se koridor od avtoceste odmakne zaradi umikanja arheološkemu najdišču (EŠD 23585 Trimlini Arheološko najdišče pri Petišovcih). V skladu s smernicami MK, Direktorata za kulturno dediščino (št. 35002-12/2011/4, 29.6.2011) se mora plinovod omenjenemu arheološkemu najdišču na vsak način izogniti. Severno od arheološkega najdišča se ob AC nahaja nadomestni habitat za dvoživke (nastal v okviru izgradnje AC) ter še ohranjena mrtvica, ki skupaj s pripadajočo lesno vegetacijo predstavlja pomemben kopenski del habitata dvoživk na tem območju.

Pripomba se upošteva tako, da se koridor prestavi, kot je prikazano na sliki v stališču pod pripombami od 1 do 4.

- 8. Ali so bili pri umeščanju trase upoštevani vsi objekti v prostoru (pokopališča, stanovanjski in industrijski objekti, naftne in plinske vrtine, ...)?*

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pri umeščanju koridorja v prostor so bili upoštevani javno dostopni podatki iz prikaza stanja v prostoru (npr. dejanska raba prostora, območja ohranjanja narave in varstva kulturne dediščine, vodovarstvena območja ipd.), podatki pridobljeni s smernicami nosilcev urejanja prostora ter podatki iz veljavnih prostorskih planskih aktov občin in aktov v pripravi (npr. namenska raba prostora).

Prav tako so bili upoštevani objekti v prostoru, kot so pokopališča, stanovanjski in industrijski objekti, naftne in plinske vrtine, idr.

1.1.2 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

- 9. Na kakšni oddaljenosti od obstoječega plinovoda bo potekal nov vod?*
10. Po kateri strani obstoječega plinovoda bo potekal nov plinovod?

Šefan Rudaš (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Novi plinovod bo potekal praviloma 11 m od obstoječega. Zaradi lokalnih ovir ali drugih tehničnih razlogov pa lahko tudi na večji ali manjši razdalji. Najmanjša možna razdalja med plinovodoma je 5 m.

Po kateri strani obstoječega bo potekal nov plinovod, je odvisno od lokalnih razmer na terenu. Potek bo določen v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, javnost pa bo z natančnim potekom seznanjena v času javne razgrnitve osnutka DPN.

- 11. Pri variantah trase plinovoda M9 Lendava – Kidričevo je potrebno upoštevati varnostne razdalje okrog vrtin, ki jih določa Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in tehničnih ukrepih za dela pri raziskavah in izkoriščanju mineralnih surovin z globinskim vrtanjem (Uradni list RS, št. 68/03) in Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varnostnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10).*
Lokacijo in vrsto naftno plinskih objektov na trasi plinovoda smo podali z dopisom, naslovljenim na IBE d.d. dne 23. 10. 2012.

Nafta – Geoterm d.d.d. in Geoenergo d.o.o. (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Pri detajlni določitvi poteka trase plinovoda M9 Lendava–Kidričevo v okviru predlaganega plinovodnega koridorja bodo upoštevane varnostne razdalje okrog vrtin, kot jih določa Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in tehničnih ukrepih za dela pri raziskavah in izkoriščanju mineralnih surovin z globinskim vrtanjem (Uradni list RS, št. 68/03) in zahteve Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varnostnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11).

1.1.3 Vplivi na okolje in prostor

12. Ali bo na trasi novega plinovoda gozd posekan in v kakšni širini bo poseka?

Šefan Rudaš (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Na trasi novega plinovoda bo gozd med gradnjo posekan, praviloma v pasu do skupne širine 28 m. V tej širini je že upoštevana poseka na obstoječem plinovodu, ki sedaj znaša praviloma 10 m. Med obratovanjem se bo na trasi plinovoda na gozdnih površinah vzdrževala poseka širine 10 m od debla do debla (5 m na vsako stran od osi plinovoda), preostali del pasu, ki bo posekan med gradnjo, bo ponovno pogozden.

13. Petišovsko polje je specifično zaradi prisotnosti nafte. Krajane skrbi, da bo nova trasa plinovoda povzročala vplive na okolje in prostor (voda, nafta, premiki zemljine, ...).

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

14. Kakšni so pričakovani vplivi na naftne vrtine in naftna skladišča?

Jožef Gerenčen (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V območju naftnih vrtin je predviden dovolj širok koridor, da bo mogoče traso umestiti s predpisanimi odmiki od vrtin. Pri načrtovanju plinovoda se upoštevata Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in tehničnih ukrepih za dela pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin z globinskim vrtanjem (Uradni list RS, št. 68/2003) in Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Ur. list RS št. 12/2010, 45/11). Načrtovanje plinovoda poteka v sodelovanju z upravljavcem naftnih vrtin in Ministrstvom za infrastrukturo in prostor. Plinovod bo projektiran tako, da ne bo posegal v vplivna območja obstoječih naftnih vrtin.

Vgradnja plinovoda načeloma ne vpliva na povečanje poplavne ogroženosti območja, prav tako pa tudi visoke vode ne vplivajo na sam plinovod. V nadaljnji fazi osnutka DPN bo, v skladu s predpisi s področja upravljanja z vodami, izdelana hidrološko hidravlična študija in analiza tveganja za vodne vire (vpliv na kakovost vodnih virov), ki sta namenjeni preveritvi in oceni morebitnih vplivov ter določitvi omilitvenih ukrepov glede na dobljene rezultate.

Plinovod bo projektiran tudi skladno s predpisi s področja seizmike.

15. V okoljskem poročilu je zapisano, da so zaznani tudi pozitivni vplivi. Kateri so to?

Jožef Gerenčen (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Izpusti ogljikovega dioksida, ki je toplogredni plin, so pri uporabi zemeljskega plina bistveno nižji kot pri uporabi premoga ali kurilnega olja. V primerjavi s kurilnim oljem uporaba zemeljskega plina pomeni tudi neprimerno manjše izpuste žveplovih oksidov. Pri dušikovih

oksidih razlika ni tako velika, vendar so izpusti pri uporabi zemeljskega plina manjši kot pri uporabi kurilnega olja. Izpusti žveplovih in dušikovih oksidov prispevajo k nastanku kislega dežja. Uporaba zemeljskega plina ne povzroča izpustov trdnih (prašnih) delcev. Poleg tega transport goriva poteka po plinovodnem omrežju in ne po cestah, kot pri nekaterih drugih gorivih, zaradi česar zemeljski plin ne povzroča posrednega onesnaževanja zraka.

Onesnažen zrak povzroča nastanek številnih bolezni in bolezenskih stanj, pri čemer so najpomembnejši onesnaževalci prašni delci, ki nastajajo pri uporabi nekaterih fosilnih goriv in lesa. Nadomestitev uporabe premoga, lesa in nafte z zemeljskim plinom izboljša kakovost zraka in s tem tudi pozitivno vpliva na zdravje prebivalstva.

Nadomeščanje rabe trdnih goriv z zemeljskim plinom, predvsem v energetiki (plinske elektrarne, plinske toplotne, vpliva tudi na zmanjšanje količine trdnih odpadkov (pepela).

16. Kakšni so pričakovani vplivi na naselja in poselitve?

Jožef Gerenčen (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pri umeščanju koridorja se je prioriteto sledilo trasi obstoječega plinovoda R15, pri čemer se je upoštevalo območja obstoječe in v občinskih planskih aktih načrtovane poselitve, katerim se je skušal koridor v čim večji možni meri umakniti, ob upoštevanju načela združevanja infrastrukturnih koridorjev. Vpliv na obstoječa naselja je minimalen.

V Sloveniji so normativi za odmike od plinovoda določeni s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov. V tem pravilniku so podane varnostne stopnje, varovalni pasovi, prostorske zahteve in potrebni varnostni odmiki pri gradnji tovrstnih plinovodov. Predpisani varnostni odmiki so navedeni v stališču pod pripombo št. 94.

V odvisnosti od značilnosti območij, preko katerih bo potekala trasa (gostota poselitve, vrsta poselitve in vrsta stavb), bo plinovod načrtovan in zgrajen v skladu z osnovnimi varnostnimi standardi ali s povečano varnostjo. Določeni bodo tudi posebni varnostni ukrepi, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice itd. Posebni varnostni ukrepi se določijo na osnovi rezultatov analize tveganja v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov.

1.1.4 Gradnja

17. Zakaj poteka gradnja plinovoda od Kidričevega proti Lendavi?

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo predstavlja plinovodno povezavo med obstoječim plinovodnim sistemom v Kidričevem in načrtovanim prenosnim plinovodom na slovensko – madžarski meji.

Terminski plan, dinamika in način gradnje bodo določeni v kasnejši fazi načrtovanja.

18. Kakšni so operativni roki? Kdaj je predviden začetek gradnje v njihovi občini in kakšen je okvirni terminski plan?

Tibor Hebar (Občina Lendava) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Po sprejetju DPN, predvidoma v drugi polovici leta 2014, bo investitor pričel urejati služnosti na zemljiščih, preko katerih bo potekal plinovod. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena konec leta 2015. O njegovi izdaji in točnem datumu pričetka gradnje bodo obveščeni vsi lastniki zemljišč, preko katerih bo potekala trasa prenosnega plinovoda.

1.1.5 Obratovanje

19. Ali je plinovod varen? Kakšne so možnosti da pride do eksplozije ali pa da plin zagori?

20. Kako je plinovod zavarovan pred izrednimi dogodki (fizične poškodbe plinovoda)? Kakšni mehanizmi se sprožijo, da ne pride do obsežnejših posledic?

Jožef Gerenčen (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V fazi načrtovanja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo se predvidijo vsi varnostni ukrepi, ki so potrebni za varno in zanesljivo obratovanje plinovoda, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice, zračne oznake ipd.

Sistemske operater prenosnega plinovodnega omrežja izvaja stalen nadzor in preventivne aktivnosti za odpravo potencialnih možnosti poškodb in možnosti izpusta zemeljskega plina iz omrežja. V primeru izrednega dogodka (npr. nesreče ali fizične poškodbe plinovoda) bi sistemski operater sprožil vse vnaprej predvidene varnostne mehanizme, ki v praksi pomenijo zavarovanje območja in ustrezne ukrepe do odprave tveganja. Poleg tega se za zagotavljanje varnosti ljudi v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (v fazi PVO/IDP/osnutka DPN) izdela tudi študija Analiza tveganja, in sicer za celotno traso prenosnega plinovoda. Naročnik in plačnik analize tveganja je upravljavec prenosnega plinovodnega sistema.

Za varno in zanesljivo obratovanje plinovodov, objektov in opreme so ključne preventivne vzdrževalne aktivnosti, ki zagotavljajo stalno razpoložljivost in visoko obratovalno sposobnost plinovodne infrastrukture. Izvajajo se redne periodične aktivnosti, kot so kontrolni pregledi, testni zagoni, umerjanja, popravila, menjava opreme, ter izredna gradbena, strojna, elektro in druga vzdrževalna dela na posameznih delih plinovodnega sistema in drugih objektih glede na zaznane potrebe. Za varno izvedbo vzdrževalnih del in priklopov novozgrajenih plinovodnih objektov se izvajajo posegi z ustrezno tehnično opremo. Strokovne vzdrževalne ekipe družbe Plinovodi d.o.o. opravljajo dela samostojno, po potrebi pa sodelujejo pri izvedbi zunanjih izvajalci.

Sistemske operater v okviru stalnega vzdrževanja, s katerim doseže visoko stopnjo obratovalne sposobnosti in zmogljivosti sistema, izvaja redna in izredna vzdrževalna dela, preventivno ščiti nadzorovan pas ob plinovodih, izdaja soglasja za posege v varovalnem pasu plinovodov ter izvaja najbolj zahtevna preventivna dela za stalno ugotavljanje stanja prenosne infrastrukture.

Na celotnem slovenskem prenosnem plinovodnem omrežju, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., se izvajajo aktivnosti pri rednem vzdrževanju plinovodnega omrežja in kontroli plinovodov, skladno s predpisi, standardi in internimi postopki. Namen omenjenih aktivnosti je zagotavljanje varnosti za zaposlene in okolico, preprečevanje nedovoljenih posegov tretjih oseb na in ob plinovodnem omrežju ter zagotovitev ustrezne obratovalne sposobnosti plinovodnega omrežja. V redno vzdrževanje in kontrolo so vključeni strokovnjaki s strojnega, elektrotehničnega in gradbenega področja z ustreznimi znanji in poznavanjem delovanja sistemov na prenosnem plinovodnem omrežju.

1.1.6 Razno

21. Zakaj se infrastrukturni koridorji niso usklajevali že v preteklosti?

Tomaž Galič (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Infrastrukturni koridorji se v prostoru načeloma združujejo. Tako predpisuje tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije, saj so vplivi oz omejitve za razvoj drugih dejavnosti v prostoru na ta način najmanjši.

Zaradi naravnih in fizičnih omejitev ter zaradi omejitev, ki izhajajo iz smernic varstvenih resorjev, pa lahko prihaja na posameznih delih tras do odstopanj. Glavni dejavniki, ki vplivajo na odmik posameznih infrastrukturnih tras od že obstoječih koridorjev so zahteve po ohranjanju narave in varstvu kulturne dediščine, izogibanje poselitvi, pomemben je tudi vpliv javnega mnenja. Zaradi zahtev lokalnih skupnosti ter posameznikov po odmikanju tras, te v prostoru bolj ali manj vijugajo in se tako odmikajo od načrtovanih koridorjev.

22. Ali je predstavljen plinovod Lendava–Kidričevo del t.i. »južnega toka«?

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

23. Ali se bo ta plinovod gradil izključno za potrebe oskrbe Slovenije s plinom ali bo namenjen le transportu plina iz Rusije?

občan KS Pince-Petišovci (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Načrtovani plinovod ni namenjen izključno za potrebe Slovenije, prav tako ni namenjen le transportu. Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je namenjen tranzitu zemeljskega plina, interkonekciji nacionalnih prenosnih plinovodnih sistemov in zagotavljanju diverzificirane oskrbe rastočega slovenskega plinskega trga z zemeljskim plinom.

24. Kaj se zgodi z načrtovanim plinovodom v primeru, da se Rusi v zadnjem trenutku premislijo in plinovoda ne bodo gradili ali pa ga bodo vodili preko Hrvaške? Ali bo plinovod vseeno umeščen v prostor?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

Načrtovani prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo bo v vsakem primeru umeščen v prostor, saj se načrtuje skladno s strategijo družbe Plinovodi d.o.o. Postopek umeščanja v prostor za predmetni plinovod se je začel že pred samo idejo projekta Južni tok. Umeščanje v prostor se bo zaključilo s sprejemom uredbe o DPN.

Za končno odločitev o gradnji plinovoda je potrebna ekonomska upravičenost projekta, ki se v prvi vrsti izkaže z obvezo uporabnikov po uporabi take plinovodne povezave.

25. Investitor se mora obvezati, da bo kril stroške prestavitve obstoječih površinskih cevovodov in instalacij in morebitno potrebnih novih vrtin ob plinovodu M9 Lendava – Kidričevo.

Nafta – Geoterm d.d.d. in Geoenergo d.o.o. (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. bo v nadaljnji fazi načrtovanja prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo upoštevala vse obstoječe instalacije in vrtine. V kakšnem obsegu bodo potrebni morebitni posegi na obstoječih vrtinah in pa morebitna prestavitve obstoječih instalacij, bo možno strokovno opredeliti šele takrat, ko bo znan potek trase na parcelo natančno. V kolikor se bo izkazalo, da bo zaradi gradnje plinovoda potrebna prestavitve obstoječe infrastrukture, bo le-ta obveza investitorja, kar bo zapisano v uredbi o DPN.

2 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE VELIKA POLANA

26. Kot je opredeljeno v ŠV, je za območja SPA in SCI Mura najbolj problematičen kumulativni vpliv vseh sprejetih in izvedenih planov po letu 2004. V dokumentu je navedeno, da je že izgradnja Pomurske avtoceste presegla prag 1%, in sicer za vse varovane vrste ptic, razen za štiri vrste, ki so vezane na strugo reke. Za vse nadaljnje posege znotraj SPA Mura to pomeni, da jih je mogoče dovoliti le v primeru, če je možno z omilitvenimi oz. izravnalnimi ukrepi vplive posegov izravnati v celoti.

27. Skoraj celotno območje občine Velika Polana je na posebnem varstvenem območju Natura 2000. To pomeni, da morajo biti naši razvojni koncepti povezani in usklajeni z varstvenimi cilji teh območij. Na območju občine Velika Polana so zaradi državno pomembnih planov že načrtovani nadomestni habitati.

28. Občina je v postopku priprave OPN izpeljala CPVO. Med pripravo OPN so bile pobude za lokalno pomembne projekte zaradi poseganja na pomembna naravovarstvena območja izločena, za preostala pa so opredeljeni ukrepi za zmanjšanje njihovega vpliva.

29. Umeščanje lokalno pomembnih posegov, ki so bistvenega pomena za ohranitev in nadaljnji razvoj občin, je tako onemogočen oz. je močno otežen ter povezan z višjimi finančnimi sredstvi zaradi potrebnih omilitvenih oz. izravnalnih ukrepov.

30. Z ene strani nas je RS z uvedbo Natura 2000 območij potisnila v razvojni koncept s poudarkom na trajnostnem razvoju, na drugi strani pa z umeščanjem tako obsežnega prenosnega plinovoda ta koncept zopet ruši.

31. V kolikor načrtovan prenosni plinovod M9 Lendava – Kidričevo ne bo vplival na razvojni koncept občine se z načrtovano investicijo strinjamo, v kolikor pa bo onemogočal nadaljnji razvoj občine pa se z njegovo vpeljavo v prostor občine, kot tudi na območje Nature 2000, ki poteka preko naše občine, nikakor ne moremo strinjati.

STALIŠČE:

Državni projekti so prioritetni projekti, ki jih je zaradi ciljev, ki si jih je postavila država ali pa je k njim zavezana zaradi mednarodnih pogodb ter članstva v EU, treba izvesti. Pri umeščanju je tudi država, tako kot lokalna skupnost, zavezana k spoštovanju in upoštevanju vseh predpisov ki urejajo varstvo okolja. V fazi CPVO/PVO, ki sta del tega postopka je/bo ugotovljeno, da je zaradi umeščanja plinovoda treba izvesti omilitvene ukrepe. Primer je območje SPA in SCI

Mura, kjer bo treba izvesti omilitvene ukrepe. Ti bodo določeni v sodelovanju s pristojnimi nosilci urejanja prostora.

Pri OPN-jih gre predvsem za spremembe namenske rabe v stavbna zemljišča, kar pa ne velja za plinovod, ki ohranja obstoječo namensko rabo (še posebej na kmetijskih in gozdnih zemljiščih, ki so pomembna za območje Natura 2000). Zato je tudi vpliv plinovoda manjši in praviloma v območju Natura 2000 ne zmanjšuje površin, ki so pomembne za varstvo narave razen z redkimi izjemami.

V OP je navedeno, da je največji problem v SPA Mura morebitno poseganje v poplavni gozd ob reki Muri, ki je habitat kvalifikacijskih gozdnih ptic. Že v okviru izgradnje AC je bil presežen prag sprejemljivosti posegov v habitate gozdnih ptic (1%). Podobno izhodišče velja za SCI Mura, kjer je poplavni gozd ob Muri kvalifikacijski habitatni tip in za katerega je tudi presežen prag 1%. V občini Velika Polana ni tega tipa poplavnega gozda kot ob reki Muri, temveč je za območje Natura 2000 najpomembnejši velik kompleks ekstenzivnih travnišč (kvalifikacijski HT) v kombinaciji z gozdom, ki pripada sestojem močvirnega jelševja (ki pa ni kvalifikacijski HT, je pa pomemben habitat za vrste vezane na gozd). Ta tip gozda ne spada v tisto območje gozdnih habitatov za ptice, za katere je bil prag presežen.

32. Občina Velika Polana se prav tako ne strinja z izračunom zneska odškodnin za zemljišča, kjer bo potekala trasa plinovoda.

STALIŠČE:

Odškodnino lahko, skladno z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor in Energetskim zakonom, izračuna sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke, ob upoštevanju podatkov o nepremičninah in o njihovi posplošeni tržni vrednosti, metodologij ocenjevanja vrednosti in mednarodnih standardov ocenjevanja vrednosti. Upošteva, da odškodnine izračunavajo sodno zapriseženi cenilci, ki so pri svojem delu neodvisni, spreminjanje višine zneskov odškodnin ni v pristojnosti družbe Plinovodi d.o.o.

2.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE VELIKA POLANA

2.1.1 Vplivi na okolje in prostor

33. V okoljskem poročilu so omenjeni pozitivni daljinski vplivi. Kateri vplivi to pravzaprav so?

Damjan Jaklin (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Izpusti ogljikovega dioksida, ki je toplogredni plin, so pri uporabi zemeljskega plina bistveno nižji kot pri uporabi premoga ali kurilnega olja. V primerjavi s kurilnim oljem uporaba zemeljskega plina pomeni tudi neprimerno manjše izpuste žveplovih oksidov. Pri dušikovitih oksidih razlika ni tako velika, vendar so izpusti pri uporabi zemeljskega plina manjši kot pri uporabi kurilnega olja. Izpusti žveplovih in dušikovih oksidov prispevajo k nastanku kislega dežja. Uporaba zemeljskega plina ne povzroča izpustov trdnih (prašnih) delcev. Poleg tega transport goriva poteka po plinovodnem omrežju in ne po cestah, kot pri nekaterih drugih gorivih, zaradi česar zemeljski plin ne povzroča posrednega onesnaževanja zraka.

Onesnažen zrak povzroča nastanek številnih bolezni in bolezenskih stanj, pri čemer so najpomembnejši onesnaževalci prašni delci, ki nastajajo pri uporabi nekaterih fosilnih goriv in lesa. Nadomestitev uporabe premoga, lesa in nafte z zemeljskim plinom izboljša kakovost zraka in s tem tudi pozitivno vpliva na zdravje prebivalstva.

Nadomeščanje rabe trdih goriv z zemeljskim plinom, predvsem v energetiki (plinske elektrarne, plinske toplotarne), vpliva tudi na zmanjšanje količine trdnih odpadkov (pepela).

2.1.2 Premoženjsko pravne zadeve

34. Kakšen je odnos med lastniki parcel in umeščanjem plinovoda? Kakšna je odškodnina za zasedbo zemljišča oz. v katerih primerih se zemljišče odkupi?
35. Ali obstajajo trajne odškodnine ali gre za enkratne odškodnine? Za koliko let se odškodnina izplačuje?
36. Kako je z dostopi do zemljišč? Če je dostop onemogočen ali je lastnik zemljišča upravičen do odškodnine? Ali je do odškodnine upravičen tudi lastnik parcele po kateri je urejen dostop?

Damjan Jaklin (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Z lastniki zemljišč, preko katerih poteka trasa prenosnega plinovoda, se za potrebe gradnje plinovoda sklepajo pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist. Z ustanovitvijo služnostne pravice plinovoda se lastništvo posameznega lastnika na zemljišču ne spremeni. Služnostna pravica se vknjiži v zemljiško knjigo na podlagi pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist. S podpisom pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist se lastniku izplača odškodnina, določena s strani sodno zapriseženega cenilca ustrezne stroke. Namenska raba na zemljiščih se ne spreminja.

Na osnovi sprejete uredbe o DPN se prične s sklepanjem pogodb o služnosti plinovoda v javno korist s tistimi lastniki zemljišč, ki so tangirani z delovnim pasom (začasna služnost za čas gradnje plinovoda) in služnostnim pasom (trajna služnost za čas obstoja plinovoda) prenosnega plinovoda. Sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke, skladno s predpisi, oceni vrednost stvarnih pravic na trasi plinovoda. V pogodbah o služnosti plinovoda v javno korist je povzeta odškodnina za služnost plinovoda, kot jo je določil sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke in je plačana v pogodbeno dogovorjenem roku na podlagi overjenega podpisa na izvodu pogodbe. Lastniki kmetijskih zemljišč hkrati s plačilom služnosti prejmejo tudi plačilo za vnaprej ocenjeno škodo na njihovem zemljišču. Gre za enkratni znesek. Vsi posegi, vključno z dostopi do zemljišč, so dogovorjeni v skladu s služnostno pogodbo. Investitor pa je odgovoren tudi za morebitne dodatne odškodninske obveznosti za škodo izven delovnega pasu, kakor tudi za morebitno škodo, ki bi nastala zaradi nekvalitetne vzpostavitve zemljišča v prvotno/dogovorjeno stanje. Takšno škodo povrne investitor sam ali njegov pogodbeni izvajalec ob zaključku gradnje.

Na tistih območjih, kjer je predvidena gradnja nadzemnih objektov (MRP, MMRP, odcepi, sekcijske zaporne postaje), so predvideni odkupi zemljišč. Postopek sklepanja kupoprodajnih pogodb ravno tako zajema cenitev sodno zapriseženih cenilcev ustrezne stroke, ki na podlagi predpisov ocenijo vrednost kupnine za zemljišče.

2.1.3 Razno

37. Občina nikakor ne more dobiti pozitivnega mnenja na OPN. Ker je celotno območje občine zavarovano kot Natura, ne morejo v prostor skoraj ničesar umestiti. Kako bo uspelo državi umestiti ta plinovod, ko pa občina sama ne more ničesar?

Damjan Jaklin (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Državni projekti so prioritetni projekti, ki jih je zaradi ciljev, ki si jih je postavila država ali pa je k njim zavezana zaradi mednarodnih pogodb ter članstva v EU, treba izvesti. Pri umeščanju je tudi država, tako kot lokalna skupnost, zavezana k spoštovanju in upoštevanju vseh predpisov,

ki urejajo varstvo okolja. V fazi CPVO/PVO, ki sta del tega postopka, je/bo ugotovljeno, da je zaradi umeščanja plinovoda treba izvesti omilitvene ukrepe. Primer je območje SPA in SCI Mura, kjer bo treba izvesti omilitvene ukrepe. Ti bodo določeni v sodelovanju s pristojnimi nosilci urejanja prostora.

Pri OPN-jih gre predvsem za spremembe namenske rabe v stavbna zemljišča, kar pa ne velja za plinovod, ki ohranja obstoječo namensko rabo (še posebej na kmetijskih in gozdnih zemljiščih, ki so pomembna za območje Natura 2000). Zato je tudi vpliv plinovoda manjši in praviloma v območju Natura 2000 ne zmanjšuje površin, ki so pomembne za varstvo narave razen z redkimi izjemami.

38. Umeščanje plinovoda v naši občini za tranzitne namene, bi naj sovpadal z izgradnjo zemeljskega plina v naši občini, katerega še nimamo.

Smo namreč edina občina brez zemeljskega plina za industrijo in gospodinjstva. Del stroškov investicije se lahko pokrije z odškodnino za naši občini za tranzitne namene.

občan Velike Polane (pripomba podana pisno; ne želi objave imena in priimka)

39. Ali bo občina na račun umeščanja novega plinovoda dobila lastno plinovodno omrežje?

Damjan Jaklin (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja in oskrbe za lokalne porabnike ne more zagotavljati, ker je dejavnost družbe prenos plina in ne distribucija. Izgradnja lokalnega plinovodnega (distribucijskega) omrežja je v pristojnosti občine oz. lokalne skupnosti. Posamezna lokalna skupnost mora skladno z Zakonom o gospodarskih javnih službah izbrati koncesionarja, ki je lahko fizična ali pravna oseba, če izpolnjuje pogoje za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesionirane gospodarske javne službe. Oskrba končnih uporabnikov iz distribucijskega plinovodnega omrežja je odvisna od gradnje in širitve takšnega omrežja ter od posamezne lokalne skupnosti, ki se z izbranim koncesionarjem dogovori za izvajanje gospodarske javne službe distribucije zemeljskega plina.

V kolikor se lokalna skupnost odloči podeliti koncesijo koncesionarju, ki opravlja dejavnost sistemskega operaterja distribucijskega omrežja na lokalni ravni, lahko na ta način občanom zagotovi plinifikacijo.

3 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE ČRENŠOVCI

40. Sporočamo vam, da se s strani Občine Črenšovci strinjamo z umestitvijo plinovoda Lendava – Kidričevo po predvideni trasi.

STALIŠČE:

Občina se strinja z umestitvijo predlaganega koridorja.

4 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE RAZKRIŽJE

UGOTOVITEV:

Občina Razkrižje ni podala mnenja na razgrnjeno gradivo.

4.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE ČRENŠOVCI IN RAZKRIŽJE

4.1.1 Umestitev oz potek koridorja

41. Kaj pomenijo »izrastki« na predlaganem koridorju pri Bistrici?

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Tako imenovana izrastka iz plinovodnega koridorja na območju Dolnje Bistrice predstavljata navezavo na električno omrežje in anodno ležišče za potrebe katodne zaščite plinovoda.

4.1.2 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

42. Ali bo nov plinovod potekal bližje naselju kot obstoječi?

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Novi plinovod bo potekal vzporedno z obstoječim. Po kateri strani obstoječega bo potekal, je odvisno od lokalnih razmer na terenu. Potek bo določen v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, javnost pa bo z detajlnim potekom seznanjena v času javne razgrnitve osnutka DPN.

4.1.3 Vplivi na okolje in prostor

43. Je lastnik zemljišča po katerem je predlagan koridor novega plinovoda. Trenutno je zemljišče v kmetijski rabi. Kaj se bo zgodilo s tem zemljiščem?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Namenska in dejanska raba zemljišča ostajata nespremenjeni. V primeru nasadov (intenzivni sadovnjaki, vinogradi, hmeljišča ipd.) se plinovod vgradi z dodatnimi varnostnimi ukrepi, npr. vkop plinovoda na večjo globino.

44. Na delu predlagane trase se nahaja stavbno zemljišče. Ali to pomeni, da v bodoče gradnja tam ne bo možna?

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Trenutno še ni znano, po katerih zemljiščih bo načrtovani prenosni plinovod potekal, saj v tej fazi načrtovanja v prostor še ni umeščen na parcelo natančno. V nadaljnjih fazah (osnutek DPN), ko bo trasa znana na parcelo natančno, se bo zemljišča natančno analiziralo in se skupaj z lastniki dogovorilo o možnih posegih na njihovih zemljiščih po končani gradnji plinovoda.

45. Od leta 2009 velja spremenjen OPN.

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pri izdelavi študije variant so bili upoštevani veljavni planski akti občin, prav tako pa so bili smiselno upoštevani prostorski planski akti, ki so še v pripravi. Za občino Črenšovci je bil upoštevan Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Črenšovci (Uradni list RS, št. 92/09).

4.1.1 Premoženjsko pravne zadeve

46. Ali bo občina imela kakšne neposredne koristi od novega plinovoda? Pri tem ne gre za posameznike, ki jim bodo izplačane odškodnine, ampak za lokalno skupnost kot celoto?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je v zvezi z odškodninami dolžna izpolnjevati zahteve v skladu z veljavnimi predpisi s področja načrtovanja in gradnje plinovoda. Občina do posebne odškodnine ni upravičena, le te bodo v skladu z veljavnimi predpisi izplačane le lastnikom zemljišč, preko katerih bo potekala trasa plinovoda.

Družba Plinovodi d.o.o. je sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja in oskrbe za lokalne porabnike ne more zagotavljati, ker je dejavnost družbe prenos plina in ne distribucija. Izgradnja lokalnega plinovodnega (distribucijskega) omrežja je v pristojnosti občine oz lokalne skupnosti. Posamezna lokalna skupnost mora skladno z Zakonom o gospodarskih javnih službah izbrati koncesionarja, ki je lahko fizična ali pravna oseba, če izpolnjuje pogoje za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesionirane gospodarske javne službe. Oskrba končnih uporabnikov iz distribucijskega plinovodnega omrežja je odvisna od gradnje in širitve takšnega omrežja ter od posamezne lokalne skupnosti, ki se z izbranim koncesionarjem dogovori za izvajanje gospodarske javne službe distribucije zemeljskega plina.

V kolikor se lokalna skupnost odloči podeliti koncesijo koncesionarju, ki opravlja dejavnost systemskega operaterja distribucijskega omrežja na lokalni ravni, lahko na ta način občanom zagotovi plinifikacijo.

Priključevanje na prenosni plinovod se izvede pod pogoji operaterja prenosnega sistema. V primeru, da bo plinovod, ki se načrtuje s državnim prostorskim načrtom za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo, uporabljen za projekt Južni tok, bo priključevanje na omenjeni prenosni plinovod M9 Lendava-Kidričevo zaradi tehničnih razlogov manj verjetno.

47. Kako bodo rešeni primeri, ko so lastniki zemljišč na katerih kmetujejo upravičeni do subvencij? Ali lahko nastanejo težave v pridobivanju subvencije zaradi izpada dohodka oz. ali se lahko zgodi, da ne bodo upravičeni do subvencije?

Franc Žižek (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Izpad subvencij, ki bi morebitno nastal v času gradnje prenosnega plinovoda znotraj delovnega pasu, bo sodno zapriseženi cenilec upošteval pri pripravi cenilnega zapisnika, ob pogoju, da bo s strani lastnika zemljišča o tem obveščen ter da bo lastnik izkazal, da je bil v preteklem obdobju upravičen do subvencij na tem zemljišču.

4.1.2 Gradnja

48. V kakšno globino bo položena nova cev?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Teme cevi bo predvidoma na globini 1,5 m oz. minimalno na globini 1,2 m.

49. Časovno koliko časa traja gradnja – od trenutka, ko bodo začeli s prvimi posegi (izmera s strani geodeta) pa do trenutka, ko bo ponovno možna raba zemljišča?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Natančen terminski plan gradnje še ni znan in bo določen v naslednjih fazah načrtovanja prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo. Odškodnina, ki pripada posameznemu lastniku, predvideva možnost gradnje na posamezni parceli za eno leto, investitor pa si prizadeva, da bi bil rok vzpostavitve v prvotno stanje čim krajši.

Gradnja plinovoda se začne po izdaji gradbenega dovoljenja in investitorjem pisnem obvestilu o pričetku gradnje vsem lastnikom tangiranih zemljišč. Šele nato se izvede uradna zakoličba osi plinovoda s strani pooblaščenega geodeta.

V fazi priprave projektne dokumentacije (pred izdajo gradbenega dovoljenja) pa bodo geodeti izvajali geodetska dela na trasi plinovoda za potrebe projektiranja v skladu z Zakonom o geodetski dejavnosti (ZGeoD-1).

50. Trasa plinovoda se umešča v močvirnato območje. Zaradi visoke podtalnice so jarki v katere se polagajo plinovodne cevi polni vode. Ko vodo iz jarka prečrpavajo, z njo velikokrat poplavijo sosednja zemljišča, zaradi česar je obdelava teh nemogoča. Kako bodo reševali probleme z visoko vodo?

Marija Horvat (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Talno vodo iz jarka je potrebno praviloma izčrpati pred položitvijo plinovodne cevi tako, da se plinovod položi v suh jarek. S tem je omogočena kvalitetna in kontrolirana vgradnja plinovoda. Voda se bo prečrpavala v vodotoke ali vodne jarke dolvodno od trase plinovoda. Preplavljen je sosednjih zemljišč izven delovnega pasu ne bo dovoljeno.

V primeru talne vode bo plinovodna cev dodatno obtežena proti vzgonu, npr. z betonskimi utežmi.

51. Pri umeščanju prvega plinovoda je bilo uničenih veliko poljskih poti. Kako bodo poskrbeli za poljske poti po končani gradnji? Ali bodo povrnjene v prvotno stanje?

52. Kako bo zaščiten oz. vzdrževana cesta po kateri bo potekal gradbiščni promet?

Marija Horvat (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Vsa zemljišča, preko katerih bo prenosni plinovod potekal, bodo po sami gradnji vzpostavljena v prvotno stanje. Gradnja se bo namreč končala šele takrat, ko bo investitor Plinovodi d.o.o. pridobil vsa potrebna dovoljenja, vključno z izjavami vseh lastnikov tangiranih zemljišč, s katerimi bodo njihovi lastniki pisno potrdili, da je izvajalec vzpostavil zemljišče v prvotno stanje.

V kolikor bi pri gradnji prenosnega plinovoda prišlo do poškodb cest in poti, ki se jih bo uporabljalo v času gradnje, jih mora investitor, v skladu s prostorsko in gradbeno zakonodajo, na svoje stroške v celoti sanirati, in sicer najmanj v enaki kvaliteti, kot je bilo obstoječe stanje omenjenih poti pred gradnjo. V ta namen izvajalec pred samo gradnjo z lastniki oz. upravljavci cest opravi monitoring dostopnih poti.

4.1.3 Obratovanje

53. Kako je poskrbljeno za varno obratovanje plinovoda v neposredni bližini naselij (npr. Dolenja Bistrica)?

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V fazi načrtovanja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo se predvidijo vsi varnostni ukrepi, ki so potrebni za varno in zanesljivo obratovanje plinovoda, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice, zračne oznake ipd.

Sistemeski operater prenosnega plinovodnega omrežja izvaja stalen nadzor in preventivne aktivnosti za odpravo potencialnih možnosti poškodb in možnosti izpusta zemeljskega plina iz omrežja. V primeru izrednega dogodka (npr. nesreče ali fizične poškodbe plinovoda) bi sistemeski operater sprožil vse vnaprej predvidene varnostne mehanizme, ki v praksi pomenijo zavarovanje območja in ustrezne ukrepe do odprave tveganja. Poleg tega se za zagotavljanje varnosti ljudi v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (v fazi PVO/IDP/osnutka DPN) izdelata tudi študija Analiza tveganja, in sicer za celotno traso prenosnega plinovoda. Naročnik in plačnik analize tveganja je upravljavec prenosnega plinovodnega sistema.

Za varno in zanesljivo obratovanje plinovodov, objektov in opreme so ključne preventivne vzdrževalne aktivnosti, ki zagotavljajo stalno razpoložljivost in visoko obratovalno sposobnost plinovodne infrastrukture. Izvajajo se redne periodične aktivnosti, kot so kontrolni pregledi, testni zagoni, umerjanja, popravila, menjava opreme, ter izredna gradbena, strojna, elektro in druga vzdrževalna dela na posameznih delih plinovodnega sistema in drugih objektih glede na zaznane potrebe. Za varno izvedbo vzdrževalnih del in priklopov novozgrajenih plinovodnih objektov se izvajajo posegi z ustrezno tehnično opremo. Strokovne vzdrževalne ekipe družbe Plinovodi d.o.o. opravljajo dela samostojno, po potrebi pa sodelujejo pri izvedbi zunanjih izvajalci.

Sistemeski operater v okviru stalnega vzdrževanja, s katerim doseže visoko stopnjo obratovalne sposobnosti in zmogljivosti sistema, izvaja redna in izredna vzdrževalna dela, preventivno ščiti nadzorovan pas ob plinovodih, izdaja soglasja za posege v pasu plinovodov ter izvaja najbolj zahtevna preventivna dela za stalno ugotavljanje stanja prenosne infrastrukture.

Na celotnem slovenskem prenosnem plinovodnem omrežju, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., se izvajajo aktivnosti pri rednem vzdrževanju plinovodnega omrežja in kontroli plinovodov, skladno s predpisi, standardi in internimi postopki. Namen omenjenih aktivnosti je zagotavljanje varnosti za zaposlene in okolico, preprečevanje nedovoljenih posegov tretjih oseb na in ob plinovodnem omrežju ter zagotovitev ustrezne obratovalne sposobnosti plinovodnega omrežja. V redno vzdrževanje in kontrolo so vključeni strokovnjaki s strojnega, elektrotehničnega in gradbenega področja z ustreznimi znanji in poznavanjem delovanja sistemov na prenosnem plinovodnem omrežju.

4.1.4 Razno

54. Opozori na težave, ki jih ima sama občina pri pridobivanju soglasij različnih uporabnikov prostora. Občina nikoli ne povzroča težav pri umeščanju državne infrastrukture v prostor. Ko pa sama želi pridobiti soglasje (primer je tudi plinovod), pa bodisi naleti na kopico preprek ali pa je odzivni rok predlog.

Stanko Lebar (Občina Črenšovci) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Tako kot lokalna skupnost mora tudi država pri umeščanju državnih ureditev v prostor pridobiti vsa predpisana mnenja, soglasja, izdelati študije, analize ter številne druge strokovne podlage. Tudi v fazi umeščanja državnih ureditev v prostor se pojavljajo številne prepreke, ki se kažejo tako v nasprotovanjih posameznih nosilcev urejanja prostora kot tudi v dolgotrajnih rokih, v

katerih se pridobijo vsa potrebna mnenja. Dejstvo, da pristojni organ ne odgovori v roku, kljub predpisom, ki ta rok določajo, lahko pripišemo različnim dejavnikom (zahtevnost projekta, izdelava dodatnih strokovnih podlag,...). Omejitve v prostoru pa je, tako kot lokalna skupnost, dolžna spoštovati tudi država.

5 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE LJUTOMER

55. Obstoječa trasa plinovoda R15, ki poteka v ozki ulici s stanovanjskimi objekti v naselju Noršinci se naj prestavi izven naselja v območje načrtovanega koridorja M9.

STALIŠČE:

Predlog se v tej fazi načrtovanja ne upošteva. V kolikor se v nadaljnjem postopku, pri podrobnem umeščanju trase znotraj koridorja izkaže, da bi bila prestavitev upravičena, se bo takšna rešitev vključila v osnutek DPN.

5.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE LJUTOMER

5.1.1 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

56. Kaj predstavljajo zračniki plinovoda ob progi? Ali jih je možno umeščati na meje parcel?

Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pod železniškimi progami je plinovod položen v zaščitni cevi. Prazen prostor med plinovodno cevjo in zaščitno cevjo je odzračevan z zračniki v obliki »fajfe«. Lokacija zračnikov je pogojena s predpisi za plinovode in s pogoji pristojnih soglasodajalcev. Svoje pogoje podajo tudi Slovenske železnice, med drugim tudi odmik objektov (zračnikov) od proge in morebitno načrtovanega drugega tira itd. Če je le možno, se zračnike umesti na parcelne meje.

57. Ali se plinovoda lahko prečkata? Če potekata vzporedno kakšen ju njun medsebojni odmik?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

58. Kakšen bo razmik med obstoječim in novim plinovodom?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Načrtovani plinovod lahko prečka obstoječega, vendar se prečkanje načrtuje le v nujnih primerih. Vsako prečkanje pomeni delo neposredno ob plinovodni cevi pod tlakom, kar pomeni povečanje potencialne ogroženosti in nevarnosti ter s tem povezane dodatne stroške.

Novi plinovod bo potekal praviloma 11 m od obstoječega. Zaradi lokalnih ovir ali drugih tehničnih razlogov pa lahko tudi na večji ali manjši razdalji. Najmanjša možna razdalja med plinovodoma je 5 m.

59. Ali sta lahko plinovod in daljnovod v istem koridorju? Kakšen je minimalni odmik med njima?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Plinovod in daljnovod sta lahko v istem koridorju le na krajšem odseku in pod posebnimi pogoji. Za vsa križanja in vzporedne poteke plinovoda z visokonapetostnimi daljnovodi je treba

izdelati posebno študijo o medsebojnih vplivih, ki določi pogoje gradnje plinovoda v koridorju daljnovoda, med drugim tudi medsebojne odmike.

5.1.2 Vplivi na okolje in prostor

60. Ali bo ohranjeno območje za industrijsko cono Noršinci?

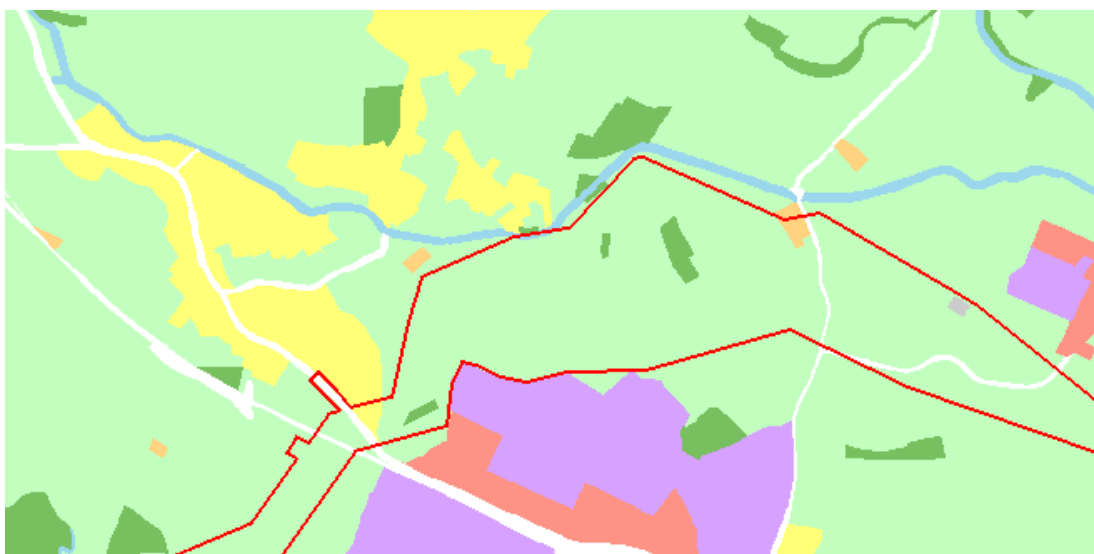
Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pri pripravi predloga koridorja je bil poleg veljavnega prostorskega plana upoštevan tudi OPN za občino Ljutomer v pripravi.

Predlagan koridor poteka severno od mesta Ljutomer, med naseljem Noršinci in Ljutomerom. Obstoječ plinovod poteka skozi naselje Noršinci. Pri analizi stanja v prostoru je bilo ocenjeno, da bi bil vzporedni potek načrtovanega plinovoda z obstoječim skozi naselje neustrezen, zato je predlagan potek koridorja nekoliko južneje, po robu naselja, kjer so vplivi na poselitev manjši. Koridor med naseljem Novi Cven in Noršinci je nekoliko razširjen in se zoži pred potekom mimo Noršincev, v nadaljnji fazi priprave osnutka DPN pa se določi podrobnejši potek trase plinovoda znotraj koridorja.

Območje koridorja pri načrtovani industrijski coni se na podlagi podane pripombe po javni razgrnitvi zmanjša na način, da se vanjo s koridorjem prenosnega plinovoda ne posega.



SLIKA: Korigiran potek koridorja na območju Ljutomera in naselja Noršinci (OPN v pripravi)

61. Razumljivo je, da se infrastrukturni koridorji združujejo. Hkrati pa ti koridorji omejujejo nadaljnji razvoj v občini. V območju koridorjev namreč veljajo številne omejitve, prepovedi, potrebna so soglasja do katerih je včasih težko priti.

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Smisel združevanja infrastrukturnih koridorjev je v racionalni izrabi prostora. Na ta način so vplivi oz. omejitve za razvoj drugih dejavnosti v prostoru manjši.

62. Kako je z nadaljnjo rabo zemljišč, kjer so trenutno gozdovi in vinogradi?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

63. Ali se lahko po končani gradnji zemljišče nad plinovodom zasadi z vinsko trto in vzpostavi vinograd?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Namenska raba na kmetijskih zemljiščih se zaradi gradnje plinovoda ne spreminja. Na zemljiščih, kjer so že zdaj vinogradi, hmeljišča itd., bodo lahko tudi po končani gradnji vinogradi oz. hmeljišča, na način, kot bo dogovorjeno v služnostni pogodbi.

V primerih, ko prenosni plinovod prečka gozdne površine, se po končani gradnji vzpostavi gozdni rob na oddaljenosti 5 m levo in desno od osi plinovoda. Vzdrževanje poseke koridorja v širini 5 m levo in desno od osi plinovoda, na podlagi služnostne pogodbe, vzdržuje operater prenosnega sistema.

5.1.3 Premoženjsko pravne zadeve

64. Kako daleč stran od plinovoda se pridobiva služnost? Ali se ta pridobi in plača za celo parcelo ali samo za del zemljišča, ki bo zaseden?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Služnost plinovoda se deli na delovni in služnostni pas. Pri izračunu odškodnine sodno zapriseženi cenilec upošteva površino delovnega pasu (začasna služnost med gradnjo) in površino služnostnega pasu (5 m levo in desno od osi plinovoda; trajna služnost).

65. Ali se odškodnine izplačajo zaradi izpada dohodka ali zaradi nezmožnosti rabe zemljišča?

Vlado Žnidarič (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V posamezni pogodbi o služnosti plinovoda je določena odškodnina za ustanovitev služnosti. Višina odškodnine je dogovorjena na podlagi ocene zapriseženega sodnega cenilca, ki oceni vrednost zemljišč na trasi plinovoda. V pogodbi o služnosti plinovoda je poleg enkratnega nadomestila za ustanovitev služnosti na kmetijskih zemljiščih v končni znesek odškodnine všteta tudi odškodnina za izpad pridelka v tekočem letu, za izpad pridelka v obdobju naslednjih pet let po dokončanju gradnje plinovoda ter za ponovno zasaditev oziroma rekultivacijo zemljišča. Omenjena odškodnina, ki se plača v enkratnem znesku, je, kot že omenjeno, določena na podlagi cenitve sodno zapriseženih cenilcev. Podlaga za cenitev pa je podatek o zemljišču iz potrdila o namenski rabi zemljišča glede na aktualno stanje pred sprejetjem akta o prostorskem načrtovanju. Lastniku torej pripada ustrezna odškodnina glede na vrednost nepremičnine, ki jo ocenjujejo pooblaščen ocenjevalci vrednosti nepremičnin, pri čemer uporabljajo strokovne standarde za področje ocenjevanja nepremičnin. Poleg strokovnih standardov se upoštevajo tudi namembnost zemljišča pred uveljavitvijo prostorskega akta kakor tudi dejansko stanje nepremičnine na dan sklenitve pogodbe.

5.1.4 Gradnja

66. Kakšnega premera so cevi in kako globoko bodo zakopane?

Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Cevi bodo premera do vključno DN 1200 mm. Teme cevi bo predvidoma na globini 1,5 m oz. minimalno na globini 1,2 m.

67. V katerem letnem času poteka gradnja plinovoda?

Vlado Žnidarič (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Praviloma gradnja plinovoda poteka skozi vse leto. Pred pričetkom del izvajalec pripravi terminski plan v skladu z zahtevami naročnika, ob upoštevanju zakonodaje in podanih zahtev nosilcev urejanja prostora.

68. Kdaj bodo začeli z gradnjo plinovoda?

Vlado Žnidarič (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Natančen terminski plan gradnje še ni znan in bo določen v naslednjih fazah načrtovanja prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena konec leta 2015. O njegovi izdaji in o točnem datumu pričetka gradnje bodo obveščeni vsi lastniki zemljišč, preko katerih bo potekala trasa prenosnega plinovoda.

5.1.5 Obratovanje

69. Kakšni so ukrepi v primeru, da se na plinovodu ugotovijo napake/poškodbe?

Franč Štiš (pripomba podana ustno na javni razpravi)

70. Kako tečejo varnostni postopki v primeru fizičnih poškodb plinovoda?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V fazi načrtovanja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo se predvidijo vsi varnostni ukrepi, ki so potrebni za varno in zanesljivo obratovanje plinovoda, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice, zračne oznake ipd.

Sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja izvaja stalen nadzor in preventivne aktivnosti za odpravo potencialnih možnosti poškodb in možnosti izpusta zemeljskega plina iz omrežja. V primeru izrednega dogodka (npr. nesreče ali fizične poškodbe plinovoda) bi sistemski operater sprožil vse vnaprej predvidene varnostne mehanizme, ki v praksi pomenijo zavarovanje območja in ustrezne ukrepe do odprave tveganja. Poleg tega se za zagotavljanje varnosti ljudi v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (v fazi PVO/IDP/osnutka DPN) izdela tudi študija Analiza tveganja, in sicer za celotno traso prenosnega plinovoda. Naročnik in plačnik analize tveganja je upravljavec prenosnega plinovodnega sistema.

Za varno in zanesljivo obratovanje plinovodov, objektov in opreme so ključne preventivne vzdrževalne aktivnosti, ki zagotavljajo stalno razpoložljivost in visoko obratovalno sposobnost plinovodne infrastrukture. Izvajajo se redne periodične aktivnosti, kot so kontrolni pregledi, testni zagoni, umerjanja, popravila, menjava opreme, ter izredna gradbena, strojna, elektro in druga vzdrževalna dela na posameznih delih plinovodnega sistema in drugih objektih glede na zaznane potrebe. Za varno izvedbo vzdrževalnih del in priklopov novozgrajenih plinovodnih objektov se izvajajo posegi z ustrezno tehnično opremo. Strokovne vzdrževalne ekipe družbe Plinovodi d.o.o. opravljajo dela samostojno, po potrebi pa sodelujejo pri izvedbi zunanji izvajalci.

Sistemski operater v okviru stalnega vzdrževanja, s katerim doseže visoko stopnjo obratovalne sposobnosti in zmogljivosti sistema, izvaja redna in izredna vzdrževalna dela, preventivno ščiti nadzorovan pas ob plinovodih, izdaja soglasja za posege v pasu plinovodov ter izvaja najbolj zahtevna preventivna dela za stalno ugotavljanje stanja prenosne infrastrukture.

Na celotnem slovenskem prenosnem plinovodnem omrežju, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., se izvajajo aktivnosti pri rednem vzdrževanju plinovodnega omrežja in kontroli plinovodov, skladno s predpisi, standardi in internimi postopki. Namen omenjenih aktivnosti je zagotavljanje varnosti za zaposlene in okolico, preprečevanje nedovoljenih posegov tretjih oseb na in ob plinovodnem omrežju ter zagotovitev ustrezne obratovalne sposobnosti plinovodnega omrežja. V redno vzdrževanje in kontrolo so vključeni strokovnjaki s strojnega, elektrotehničnega in gradbenega področja z ustreznimi znanji in poznavanjem delovanja sistemov na prenosnem plinovodnem omrežju.

71. Kako varen je plinovod? Npr. tam kjer poteka plinovod ob železnici ali lahko v primeru iztiranja vlaka pride do poškodb na plinovodu in posledično do eksplozije? Če se eksplozija kljub vsem varnostnim ukrepom zgodi, kakšne so možne posledice?

72. Kaj se zgodi s plinovodom, če nanj pade bomba? Kakšne so možne posledice in kako se ukrepa v takšnih primerih?

Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Glej stališče na pripombi št. 69 in 70.

Za varno načrtovanje prenosnega plinovoda na območju železnic oz. v primeru prečkanja železniške proge se upošteva vse preventivne tehnične ukrepe in pogoje, ki so določeni v Pravilniku o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov (Ur. list št. 12/2010, 45/11). Poleg tega je med nosilci urejanja prostora tudi Ministrstvo za infrastrukturo in prostor – Direktorat za infrastrukturo (področje železnic), ki pri načrtovanju prenosnega plinovoda podajo svoje smernice in pogoje za načrtovanje, ki jih moramo upoštevati pri pripravi strokovnih in prostorskih podlag za državni prostorski načrt.

5.1.6 Razno

73. Za naselje Noršinci je potek nove trase plinovoda bistveno boljši od poteka starega. Kaj se bo zgodilo z obstoječim plinovodom? Ali bo prestavljen ob novega?

74. Kako dolgo bo ostal še obstoječi plinovod? Kakšna je življenjska doba plinovoda?

Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Ni predvideno, da bi obstoječi plinovod v bližnji prihodnosti prenehal obratovati, saj njegova življenjska doba zakonsko ni predpisana. Življenjska doba posameznega plinovoda in s tem celotnega prenosnega plinovodnega omrežja, upošteva redno letno vzdrževanje z izvajanjem vzdrževalnih del na plinovodnem omrežju in objektih ter izbiro ustrezne opreme, materialov ter načina njihove vgradnje in strokovnega izvajanja del, tehnološko ni omejena.

Sicer pa je bil s strani javnosti podan predlog o prestavitvi obstoječega plinovoda iz naselja, ki se v tej fazi načrtovanja ne upošteva. V kolikor pa se v nadaljnjem postopku, pri podrobnem umeščanju trase znotraj koridorja izkaže, da bi bila prestavitev upravičena, se bo takšna rešitev vključila v osnutek DPN.

75. Če se plinovod pokvari ali se ga nadomesti z novim ali ostane kot tak v prostoru?

Franc Štih (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V primeru okvare na plinovodu, se okvara odpravi. Če pa se del plinovoda opusti zaradi prestavitve plinovoda, se ta del cevovoda odkoplje, razen v primeru, če bi odkop plinovoda lahko povzročil nesorazmerno velike vplive na okolje (npr. poslabšanje stabilnosti pobočja, morebitno onesnaženje podtalnice na vodovarstvenem območju ipd.). V primeru, da cevovod ostane vkopan, upravljavec vodi evidenco o opuščnem cevovodu. Pri morebitni gradnji na

območju opuščenege cevovoda, se del cevovoda lokalno odstrani na stroške upravljavca plinovoda.

76. Ali je plinovod Lendava–Kidričevo t.i. »južni tok«?

77. Ali bo v primeru, da bo novi plinovod postal del »južnega toka«, v prostor umeščen še en dodaten plinovod?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

Načrtovani prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo bo v vsakem primeru umeščen v prostor, saj se načrtuje skladno s strategijo družbe Plinovodi d.o.o. Postopek umeščanja v prostor za predmetni plinovod se je začel že pred samo idejo projekta Južni tok.

Umeščanje v prostor se bo zaključilo s sprejemom uredbe o DPN. Za končno odločitev o gradnji plinovoda je potrebna ekonomska upravičenost projekta, ki se v prvi vrsti izkaže z obvezo uporabnikov po uporabi take plinovodne povezave.

Aktualni Razvojni načrt družbe Plinovodi d.o.o. na tem območju ne predvideva dodatnega plinovoda, so pa dolgoročno predvidene nadgradnje obstoječega prenosnega plinovoda R15, v smislu podaljšanja povezave in potrebne prilagoditve operaterju madžarskega prenosnega sistema.

78. Ali je kdo že vprašal lokalno skupnost, če se z umeščanjem plinovoda strinja?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prvič je bila lokalna skupnost vključena v postopek umeščanja plinovoda v prostor, ko je bila zaprosena za podajo smernic na podlagi pobude. Z vlogo je koordinator pozval občino, da poda smernice na predlagan koridor maja 2011. Občina Ljutomer je podala smernice, na podlagi katerih je bilo izvedeno nadaljnje načrtovanje. Po pridobitvi smernic je sledila izdelava študije variant, katere rezultat je predlog najustreznejše rešitve (koridorja), ki je bil v okviru javne razgrnitve in javne obravnave predstavljen tudi vsej zainteresirani javnosti, ta pa je imela nanj možnost podati pripombe in predloge. Tudi sama občina, kot nosilka lokalnega razvoja, je bila pozvana, da poda mnenje na predlagano rešitev.

Pri umeščanju trase v prostor in pri tehničnih rešitvah so in bodo upoštevani veljavni predpisi, smernice, pogoji in stališča nosilcev urejanja prostora, pa tudi naravne danosti in ustrezne razpoložljive tehnologije. Investitor bo z drugimi strokovnimi sodelavci proučil predloge lokalne skupnosti in jih smiselno upošteval v nadaljnjih fazah izdelave prostorske in projektne dokumentacije.

79. Ali bo lokalna skupnost imela kakšno neposredno korist od novega plinovoda?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je v zvezi z odškodninami dolžna izpolnjevati zahteve v skladu z veljavnimi predpisi s področja načrtovanja in gradnje plinovoda. Občina do posebne odškodnine ni upravičena, le te bodo v skladu z veljavnimi predpisi izplačane le lastnikom zemljišč, preko katerih bo potekala trasa plinovoda.

Družba Plinovodi d.o.o. je sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja in oskrbe za lokalne porabnike ne more zagotavljati, ker je dejavnost družbe prenos plina in ne distribucija. Izgradnja lokalnega plinovodnega (distribucijskega) omrežja je v pristojnosti občine oz lokalne skupnosti. Posamezna lokalna skupnost mora skladno z Zakonom o gospodarskih javnih službah izbrati koncesionarja, ki je lahko fizična ali pravna oseba, če izpolnjuje pogoje za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesionirane gospodarske javne službe. Oskrba končnih uporabnikov iz distribucijskega plinovodnega omrežja je odvisna od gradnje in širitve takšnega omrežja ter od posamezne lokalne skupnosti, ki se z izbranim koncesionarjem dogovori za izvajanje gospodarske javne službe distribucije zemeljskega plina.

V kolikor se lokalna skupnost odloči podeliti koncesijo koncesionarju, ki opravlja dejavnost systemskega operaterja distribucijskega omrežja na lokalni ravni, lahko na ta način občanom zagotovi plinifikacijo.

Priključevanje na prenosni plinovod se izvede pod pogoji operaterja prenosnega sistema. V primeru, da bo plinovod, ki se načrtuje s državnim prostorskim načrtom za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo uporabljen za projekt Južni tok, bo priključevanje na omenjeni prenosni plinovod M9 Lendava-Kidričevo zaradi tehničnih razlogov manj verjetno.

80. Zemljišča na območju obstoječega plinovoda se posedajo. Ali se da kaj narediti, da se to prepreči?

Damjan Vrbanjščak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V projektni dokumentaciji se predvidijo vsi ukrepi, da do posedanja ne pride. V izjemnem primeru, da se zemljišča posedajo zaradi plinovoda, je upravljavec prenosnega plinovodnega sistema dolžan ta območja sanirati.

81. Ali so na obstoječem plinovodu že urejene vse služnosti? Nekateri lastniki namreč niso dobili nobenih odškodnin.

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je v preteklosti z lastniki zemljišč, preko katerih poteka prenosni plinovod, zgrajen pred več kot 30 leti, že sklepala pogodbe o služnosti plinovoda. Sklepanje pogodb o služnosti plinovoda še ni zaključeno in bo potekalo tudi v prihodnosti.

82. Ali se lahko ob plinovodu položijo tudi jaški za lokalno infrastrukturo (npr. elektrika, vodovod, kanalizacija, ...)?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Ob plinovodu je možno graditi lokalno infrastrukturo ob upoštevanju predpisov za gradnjo plinovodov in predpisov za gradnjo gospodarske javne infrastrukture.

Praviloma se gospodarska javna infrastruktura gradi izven služnostnega pasu plinovoda, ki sega 5 m od osi plinovoda. V izjemnih primerih se lahko gradi tudi na minimalnih predpisanih odmikih za plinovode, to je 2,5 m merjeno od tlorisne razdalje skrajšane točke gabarita objekta, pod pogojem, da ni ogrožena stabilnost objekta (jaška) in varnost plinovoda.

83. Ali lahko DPN kakorkoli zavira sprejem OPN?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Priprava DPN ne vpliva na sprejem OPN oz. ne zavira njegovega sprejema. Postopka se vodita ločeno, je pa priporočljivo, da se v postopku priprave DPN in OPN rešitve med seboj usklajujejo, v primeru da je to mogoče. Sicer pa DPN, kot hierarhično višji prostorski akt, razveljavi (prekrije) OPN v delih kjer je to potrebno, v delih kjer te potrebe ni, pa njegove vsebine povzame.

84. Ali se lahko obstoječi plinovod prestavi v pas vzporedno z novim?

Tomislav Zrinski (Občina Ljutomer) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

85. Predlagamo, da se ob izgradnji plinovoda M9, ki bo potekal na lokaciji izven naselja Noršinci (bolj proti industrijski coni Ljutomer), prestavi obstoječi plinovod R15 v delu gosto naseljenega območja v naselju Noršinci, tako da bi potekal vzporedno z novim plinovodom M9 (odprava omejenosti prostora in varnostnega tveganja).

Franc Štih in Darko Dominko, Noršinci (pripomba podana pisno)

Občani naselja Noršinci (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Predlog se v tej fazi načrtovanja ne upošteva. V kolikor se v nadaljnjem postopku, pri podrobnem umeščanju trase znotraj koridorja izkaže, da bi bila prestavitev upravičena, se bo takšna rešitev vključila v osnutek DPN.

86. Ob projektiranju in izgradnji plinovoda bi bilo nujno rešiti tudi problematiko odvodnjavanja meteornih vod za naselje Noršinci, saj se s to problematiko srečujemo že dolgo časa in še sedaj ni rešena – kljub večkratnim dopisom v katerih so se ugotavljale posledice nepravilnih posegov v prostor, se stvari ne premaknejo nikamor.

87. Zato predlagamo, da Občina pripravi idejni projekt za odvajanje meteornih vod v naselju Noršinci in ga posreduje plinovodom, ta idejni projekt bo služil kot podlaga za izvedbeni projekt.

88. Prav tako bi projekt služil za reševanje problematike odvajanja meteornih vod ob rekonstrukciji železniške proge. Sedaj smo namreč priča neprimernim posegom v naravo, ko se jarki in prepusti (npr pod železniško progo) enostavno zasipavajo. Glede na vse intenzivnejše klimatske spremembe (poplave), je nujen bolj sistematičen in organiziran pristop k tej problematiki.

Franc Štih in Darko Dominko, Noršinci (pripomba podana pisno)

Občani naselja Noršinci (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Urejanje odvajanja meteornih voda ni predmet tega DPN. DPN se pripravlja izključno za umeščanje plinovoda v prostor. V kolikor bo pri umeščanju plinovoda v prostor uničena, poškodovana ali pa bo potrebna prestavitev gospodarske javne infrastrukture, bo v uredbi o DPN zapisano, da je ena od obveznosti investitorja tudi vzpostavitev najmanj obstoječega stanja. V kolikor pa gre za ureditve, ki z DPN ne bodo tangirane, je urejanje teh prepuščeno sami občini.

6 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE SVETI TOMAŽ

89. MNENJE: Občina Sveti Tomaž se strinja s predlagano traso prenosnega plinovoda ob pogoju, da se še enkrat preveri potek koridorja po območju stavbnih zemljišč na območju občine Sveti Tomaž.

STALIŠČE:

Podano je pozitivno mnenje s predlogom o ponovni preučitvi poteka preko stavbnih zemljišč. Predlagani koridor je na območju občine Sveti Tomaž praviloma širok 100 m in na celotni dolžini poteka vzporedno z obstoječim plinovodom R15. Tako se v največji možni meri izogne stavbnim zemljiščem (razpršena poselitve). V naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, se bo z umestitvijo trase plinovoda znotraj koridorja stavbnim zemljiščem v največji možni meri izognilo.

90. PRIPOMBE: Koridor naj se skuša prilagoditi tako, da se izogne stavbnim zemljiščem. Pri tem izpostavljamo stavbna zemljišča v k.o. Koračice in Savci.

STALIŠČE:

Koridor se večkrat približa ali poseže v posamezna manjša območja razpršene poselitve (Koračice, Trate). Posega tudi v naselje Savci, prečkanju katerega se ni možno izogniti. Potek trase plinovoda skozi naselje Savci je zaradi utesnjenosti prostora (ceste, vodotok, kulturna dediščina) zelo zahteven. Preko naselja Savci poteka obstoječi plinovod, ki že omejuje širitev poselitve v smislu zaokrožitve in zgostitve naselja.



SLIKA: Potek koridorja ob razpršeni poselitvi (veljavni prostorski plan - OPN)



SLIKA: Prečkanje naselja Savci

Predlagani koridor je na območju občine Sveti Tomaž praviloma širok 100 m in na celotni dolžini poteka vzporedno z obstoječim plinovodom R15. Tako se v največji možni meri izogne

stavnim zemljiščem. V naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, se bo z umestitvijo (mikrolokacijo) trase plinovoda znotraj koridorja stavbnim zemljiščem v največji možni meri izognilo.

91. Hkrati z mnenjem in pripombami občina Sveti Tomaž podaja projektne pogoje (področja: cestno omrežje, vodooskrba, odvajanje odpadnih voda in ravnanje z odpadki).

STALIŠČE:

Občina Sveti Tomaž je podala tudi podrobne projektne pogoje za načrtovanje, ki se smiselno upoštevajo v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag (IDP) in izdelavi osnutka DPN ter po sprejemu DPN, pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD).

6.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE SVETI TOMAŽ

6.1.1 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

92. Kolikšna bo razdalja med starim in novim plinovodom?

93. Po kateri strani obstoječega plinovoda bo šel nov vod?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Novi plinovod bo potekal praviloma 11 m od obstoječega. Zaradi lokalnih ovir ali drugih tehničnih razlogov pa lahko tudi na večji ali manjši razdalji. Najmanjša možna razdalja med plinovodoma je 5 m.

Po kateri strani bo novi plinovod potekal, je odvisno od lokalnih razmer na terenu. Potek bo določen v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, javnost pa bo z detajlnim potekom seznanjena v času javne razgrnitve osnutka DPN.

6.1.2 Vplivi na okolje in prostor

94. Na kakšni razdalji od plinovoda ni dovoljena gradnja objektov?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V Sloveniji so normativi za odmike od plinovoda določeni s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Ur. list RS št. 12/2010, 45/11). V tem pravilniku so podane varnostne stopnje, varovalni pasovi, prostorske zahteve in potrebni varnostni odmiki pri gradnji tovrstnih plinovodov.

Definicija pasov:

Varnostni pas	Omogoča varno obratovanje plinovoda, upravljavec ima vedno pravico dostopa do plinovoda	5 m na vsako stran od osi plinovoda
Pas z omejitvijo kmetijske dejavnosti	V tem pasu je prepovedano: 1. saditi rastline, katerih korenine segajo več kot 1 m globoko; 2. obdelovati zemljišče globlje kot 0,5 m oziroma ne globlje kot 0,5 m nad temenom cevi; 3. postavljati opore, namenjene kmetijstvu in sadjarstvu.	2,5 m na vsako stran od osi plinovoda
Delovni pas	Uporablja se za graditev in za posege na plinovodu. Odvisen je	Širino delovnega pasu

	<i>od imenskega premera plinovoda, konfiguracije terena, globine izkopa in mehanizacije, ki je potrebna za poseg.</i>	<i>se določi s projektom pred posegom v prostor.</i>
Varovalni pas	<i>Sistemiški operater plinovoda ima pravico nadzirati dejavnosti uporabnikov prostora in drugih oseb ter načrtovanje in graditev objektov</i>	<i>100 m na vsako stran od osi plinovoda</i>

Varnostni odmik od plinovoda mora biti naslednji:

Dimenzija	Posamezne stavbe, druge nestanovanjske stavbe in območje poseljenosti 3 (*1)	Posebni objekti II. kategorije in območje poseljenosti 2 (*1)	Posebna območja in objekti I. kategorije	Območje poseljenosti 1 (*1)
do vključno DN 250	5 m	5 m	5 m	6 m
nad DN 250 do vključno DN 500	5 m	5 m	6 m	10 m
Nad DN 500 do vključno DN 900	5 m	5 m	10 m	15 m
Nad DN 900	5 m	10 m	15 m	20 m
Analiza tveganja	Ni potrebna	(*1)	(*1)	(*1)

Opomba

**1 - Z analizo tveganja se glede na poseljenost območij določijo pogoji, pod katerimi je navedeno približevanje mogoče.*

Pri tem velja, da je prostor, po katerem poteka trasa plinovoda, razdeljen na tri območja, ki se razlikujejo po gostoti poseljenosti in namembnosti. Ta območja so:

- 1. območje poseljenosti 1:** to je območje mestnih središč, v katerih so visoka gostota prebivalstva, večnadstropne stavbe, gost promet in številne podzemne napeljave. To območje nima predpisane gostote prebivalstva;
- 2. območje poseljenosti 2:** to so primestna območja ali naselja, v katerih je gostota prebivalstva večja od 2,5 prebivalca /ha in v katerih so lahko stanovanjski objekti, šole, trgovine ipd.;
- 3. območje poseljenosti 3:** je območje zunaj mest ali naselij, v katerih je gostota prebivalstva manjša od 2,5 prebivalca /ha.

Stroške izdelave analize tveganja v celoti prevzame upravljavec prenosnega plinovodnega sistema.

95. Ali se obstoječi melioracijski sistem ohranja? Po izgradnji prejšnjega plinovoda je namreč prišlo do poplavljanja površin, kjer vode prej ni bilo.

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Vsi melioracijski sistemi morajo biti po končani gradnji vzpostavljeni v prvotno funkcijo. Drenažni sistem se ohranja in po potrebi obnovi v celotni širini delovnega pasu. Plinovod se višinsko prilagaja obstoječim drenažnim sistemom.

6.1.3 Premoženjsko pravne zadeve

96. Zakaj so služnost za stari plinovod urejali šele po 30 letih? Določene odškodnine (služnosti) so bile veliko nižje od dejanske vrednosti zemljišč. Kako se določi odškodnina?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

97. Kakšne so odškodnine na gozdnih zemljiščih?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

98. Parcelo na kateri je plinovod, je kupil leta 2004. Odškodnine ni dobil. Ali je do nje upravičen?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

99. Je solastnik gozda za katerega ni dobil odškodnine, saj ni vedel, da je lastnik. Ali lahko odškodnino še vedno zahteva? Ker zemljišče še vedno ni odmerjeno ga zanima, kdo bo v primeru gradnje novega plinovoda upravičen do odškodnine?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je v preteklosti z lastniki zemljišč, preko katerih poteka prenosni plinovod, zgrajen pred več kot 30 leti, že sklepala pogodbe o služnosti plinovoda. Sklepanje pogodb o služnosti plinovoda še ni zaključeno in bo potekalo tudi v prihodnosti.

Odškodnino lahko, skladno z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor in Energetskim zakonom, izračuna sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke, ob upoštevanju podatkov o nepremičninah in o njihovi posplošeni tržni vrednosti, metodologij ocenjevanja vrednosti in mednarodnih standardov ocenjevanja vrednosti. Upošteva, da odškodnine izračunavajo sodno zapriseženi cenilci, ki so pri svojem delu neodvisni, spreminjanje višine zneskov odškodnin ni v pristojnosti družbe Plinovodi d.o.o.

Odškodnino za služnost novega plinovoda prejme vsakokratni lastnik zemljišča, katerega lastništvo je razvidno iz zemljiške knjige.

6.1.4 Gradnja

100. Ali bo plinovod v celoti vkopan?

Mirko Cvetko (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Plinovod (cevovod) bo v celoti vkopan. Teme cevi bo predvidoma na globini 1,5 m oz. minimalno na globini 1,2 m. Nadzemni objekti na plinovodu so: mejna merilno-regulacijska postaja v Pincah, razširjena kompresorska postaja v Kidričevem in zaporne postaje – blok ventili.

101. Na območju gozdnih zemljišč je treba lastnika obvestiti o načrtovani gradnji vsaj eno leto prej, da lahko ta ustrezno gospodari z gozdom, kjer so predvideni posegi.

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Natančen terminski plan gradnje še ni znan in bo določen v naslednjih fazah načrtovanja prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena za konec leta 2015. O njegovi izdaji in o datumu pričetka gradnje bodo pravočasno obveščeni vsi lastniki zemljišč, preko katerih bo potekala trasa prenosnega plinovoda, kar bo lastnikom gozdnih zemljišč omogočilo odstranitev dreves v optimalnem časovnem obdobju.

6.1.5 Razno

102. Ali obstaja možnost, da se občina v bodoče priključi na ta plinovod za oskrbo s plinom?

Mirko Cvetko (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja in oskrbe za lokalne porabnike ne more zagotavljati, ker je dejavnost družbe prenos plina in ne distribucija.

Izgradnja lokalnega plinovodnega (distribucijskega) omrežja je v pristojnosti občine oz lokalne skupnosti. Posamezna lokalna skupnost mora skladno z Zakonom o gospodarskih javnih službah izbrati koncesionarja, ki je lahko fizična ali pravna oseba, če izpolnjuje pogoje za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesionirane gospodarske javne službe. Oskrba končnih uporabnikov iz distribucijskega plinovodnega omrežja je odvisna od gradnje in širitve takšnega omrežja ter od posamezne lokalne skupnosti, ki se z izbranim koncesionarjem dogovori za izvajanje gospodarske javne službe distribucije zemeljskega plina.

V kolikor se lokalna skupnost odloči podeliti koncesijo koncesionarju, ki opravlja dejavnost systemskega operaterja distribucijskega omrežja na lokalni ravni, lahko na ta način občanom zagotovi plinifikacijo.

Priključevanje na prenosni plinovod se izvede pod pogoji operaterja prenosnega sistema. V primeru, da bo plinovod, ki se načrtuje s državnim prostorskim načrtom za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo uporabljen za projekt Južni tok, bo priključevanje na omenjeni prenosni plinovod M9 Lendava-Kidričevo zaradi tehničnih razlogov manj verjetno.

7 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE DORNAVA

103. Sporočamo, da Občina Dornava nima pripomb in predlogov na razgrnjeno gradivo. Prav tako vam sporočamo, da v času javne razgrnitve ni bilo podanih mnenj oziroma pripomb in predlogov s strani občanov.

STALIŠČE:

Občina nima pripomb na razgrnjeno gradivo.

8 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE JURŠINCI

104. Občina Juršinci v obdobju javne razprave študije variant s predlogom najustreznejše rešitve za prenosni plinovod M9 Lendava – Kidričevo ter okoljskega poročila, od 27.12.2012 do 31.01.2013 ni prejela nobene pripombe ali predloga na študijo variant in okoljsko poročilo, ki se veže Občine Juršinci, oziroma naselja Hlaponci po katerem poteka predlagana trasa.

105. Občina Juršinci k predlagani študiji variant poteka prenosnega plinovoda M9 Lendava – Kidričevo, ki se veže na občino Juršinci, naselja Hlaponci ne daje pripomb oziroma drugih predlogov.

STALIŠČE:

Občina se strinja s predlaganim koridorjem.

9 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE PTUJ

106. Mestna občina Ptuj ugotavlja, da so izdelovalci v celoti upoštevali smernice, zato nimamo pripomb.

STALIŠČE:

MO Ptuj se strinja z razgrnjenim gradivom in nima pripomb.

9.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV MESTNE OBČINE PTUJ

9.1.1 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

107. Na kakšni razdalji od obstoječega plinovoda bo potekal nov?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Novi plinovod bo potekal praviloma 11 m od obstoječega. Zaradi lokalnih ovir ali drugih tehničnih razlogov pa lahko tudi na večji ali manjši razdalji. Najmanjša možna razdalja med plinovodoma je 5 m.

108. So lastniki zemljišča v Budini (k. o. Brstje 685/1 in 685/7), kjer imajo postavljene rastlinjake. Zahtevajo, da se plinovod od njihovih zemljišč odmakne, saj želijo, da se dejavnost (cvetličarstvo) ohranja.

Občanka (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Na javni razpravi je bilo ugotovljeno, da se navedena zemljišča ne nahajajo v bližini predlaganega koridorja, zato se bo lahko obstoječa dejavnost tudi v nadaljnje nemoteno opravljala.

9.1.2 Vplivi na okolje in prostor

109. Plinovode je zaprosil za soglasje, da bi na zemljišču uredil rastlinjake, pa ga ni dobil. Tudi za zasaditev sadovnjaka (višnje) ni dobil soglasja. Prav tako ne sme z avtomobilom voziti po območju plinovoda. Kakšne omejitve veljajo na območju plinovoda?

Ignac Prosenjak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

110. Ali je gradnja nad plinovodom možna? Na kakšni oddaljenosti od plinovoda je dovoljena gradnja objektov?

Občanka (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V Sloveniji so normativi za odmike od plinovoda določeni s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Ur. list RS št. 12/2010, 45/11). V tem pravilniku so podane varnostne stopnje, varovalni pasovi, prostorske zahteve in potrebni varnostni odmiki pri gradnji tovrstnih plinovodov.

V zadevi zasaditve višenj med družbo Plinovodi d.o.o. in lastnikom zemljišča potekajo razgovori, z namenom optimalne postavitve višenj na predmetni parceli.

Odmik od prenosnega plinovoda se določi za vsak objekt posebej, na podlagi idejne zasnove, ki jo pripravi lastnik zemljišča ter jo posreduje družbi Plinovodi d.o.o.

Predpisani varnostni odmiki so navedeni v stališču pod pripombo št. 94.

9.1.3 Premoženjsko pravne zadeve

111. Pred dvema letoma je družba Plinovodi hodila okoli lastnikov zemljišč z odvetniki, ki so od njih zahtevali, da podpišejo služnost.

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

112. Krajana zanima na kakšen način družba Plinovodi ureja morebitno služnost za nazaj, saj se ne strinja z dosedanjimi postopki. Kakšnih postopkov se družba Plinovodi poslužuje, v primeru, da lastnik ne želi podpisati služnostne pogodbe na parcelah, po katerih poteka obstoječi plinovod?

Ignac Prosenjak, Brstje 11, Ptuj (povzeto po pisno podani pripombi)

STALIŠČE:

V primeru sklepanja služnostnih pogodb za obstoječe plinovode se predhodno preverijo vse arhivske listine iz časa gradnje plinovoda. V kolikor iz arhivskih listin izhaja, da je bila lastniku zemljišča (oziroma njegovemu univerzalnemu pravnemu nasledniku) že izplačana odškodnina, se pripravi novo pogodbo o služnosti plinovoda, iz katere izhaja, da je bila lastniku v času gradnje plinovoda že izplačana odškodnina za služnost, zato mu ne pripada ponovna odškodnina za služnost plinovoda.

Družba Plinovodi d.o.o. si prizadeva, da bi z lastniki zemljišč po mirni poti sklenila pogodbo o služnosti obstoječega prenosnega plinovoda. V kolikor pa lastnik, kljub prizadevanju, ne želi podpisati ustrezne pogodbe o služnosti plinovoda, je družba Plinovodi d.o.o. primorana pri pristojnem sodišču vložiti tožbo na priposestvanje služnosti plinovoda.

Z lastniki zemljišč, preko katerih poteka obstoječa trasa plinovoda, so v preteklosti potekali razgovori s strani pogodbenega izvajalca družbe Plinovodi d.o.o. (družbe ZEU d.o.o.), z namenom, da se sklene ustrezna pogodba o služnosti plinovoda.

113. Še preden pride na zemljišče geodet želi vedeti znesek odškodnine in kdaj bo ta plačana.

Ignac Prosenjak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Predpogoj za samo gradnjo oz. pridobitev gradbenega dovoljenja so urejene služnosti na zemljiščih, preko katerih bo potekal načrtovani prenosni plinovod.

Osnova za določitev odškodnine je sprejet DPN, iz katerega je razviden točen potek načrtovanega prenosnega plinovoda in širina pasu na določeni parceli, za kar je potrebna geodetska izmera. Z lastniki zemljišč, preko katerih poteka trasa prenosnega plinovoda, se za potrebe gradnje plinovoda sklepajo pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist. V pogodbah o služnosti plinovoda v javno korist je povzeta odškodnina za služnost plinovoda, kot jo je določil sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke in je plačana v pogodbeno dogovorjenem roku na podlagi overjenega podpisa na izvodu pogodbe.

114. Vse države v EU imajo pravilnik o odškodninah za razvrednotenje zemljišč. Ali obstaja tak pravilnik ali pravni dokument tudi v Sloveniji? Na podlagi česa se določajo odškodnine in kateri dokument ureja razlastitve?

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Odškodnine se določajo skladno z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP). Uredba o metodologijah ocenjevanja vrednosti nepremičnin, pravic na nepremičninah, nadomestil za škodo in drugih stroškov, kot jo predvideva ZUPUDPP, še ni bila sprejeta. Pravna podlaga za izvedbo razlastitve je v ZUPUDPP, Energetskem zakonu ter Zakonu o urejanju prostora.

9.1.4 Gradnja

115. Kako globoko bo vkopana cev?

Ignac Prosenjak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Teme cevi bo predvidoma na globini 1,5 m oz. minimalno na globini 1,2 m.

116. Kdaj je načrtovan začetek gradnje?

Občanka (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Natančen terminski plan gradnje še ni znan in bo določen v naslednjih fazah načrtovanja prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena za konec leta 2015. O izdaji tega in o datumu pričetka gradnje bodo pravočasno obveščeni vsi lastniki zemljišč, preko katerih bo potekala trasa prenosnega plinovoda.

9.1.5 Obratovanje**117. Kaj se zgodi v primeru, da pride na plinovodu do eksplozije?**

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V fazi načrtovanja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo se predvidijo vsi varnostni ukrepi, ki so potrebni za varno in zanesljivo obratovanje plinovoda, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice, zračne oznake ipd.

Sistemski operater prenosnega plinovodnega omrežja izvaja stalen nadzor in preventivne aktivnosti za odpravo potencialnih možnosti poškodb in možnosti izpusta zemeljskega plina iz omrežja. V primeru izrednega dogodka (npr. nesreče ali fizične poškodbe plinovoda) bi sistemski operater sprožil vse vnaprej predvidene varnostne mehanizme, ki v praksi pomenijo zavarovanje območja in ustrezne ukrepe do odprave tveganja. Poleg tega se za zagotavljanje varnosti ljudi v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (v fazi PVO/IDP/osnutka DPN) izdela tudi študija Analiza tveganja, in sicer za celotno traso prenosnega plinovoda. Naročnik in plačnik analize tveganja je upravljavec prenosnega plinovodnega sistema.

Za varno in zanesljivo obratovanje plinovodov, objektov in opreme so ključne preventivne vzdrževalne aktivnosti, ki zagotavljajo stalno razpoložljivost in visoko obratovalno sposobnost plinovodne infrastrukture. Izvajajo se redne periodične aktivnosti, kot so kontrolni pregledi, testni zagoni, umerjanja, popravila, menjava opreme, ter izredna gradbena, strojna, elektro in druga vzdrževalna dela na posameznih delih plinovodnega sistema in drugih objektih glede na zaznane potrebe. Za varno izvedbo vzdrževalnih del in priklopov novozgrajenih plinovodnih objektov se izvajajo posegi z ustrezno tehnično opremo. Strokovne vzdrževalne ekipe družbe Plinovodi d.o.o. opravljajo dela samostojno, po potrebi pa sodelujejo pri izvedbi zunanji izvajalci.

Sistemski operater v okviru stalnega vzdrževanja, s katerim doseže visoko stopnjo obratovalne sposobnosti in zmogljivosti sistema, izvaja redna in izredna vzdrževalna dela, preventivno ščiti nadzorovan pas ob plinovodih, izdaja soglasja za posege v pasu plinovodov ter izvaja najbolj zahtevna preventivna dela za stalno ugotavljanje stanja prenosne infrastrukture.

Na celotnem slovenskem prenosnem plinovodnem omrežju, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., se izvajajo aktivnosti pri rednem vzdrževanju plinovodnega omrežja in kontroli plinovodov, skladno s predpisi, standardi in internimi postopki. Namen omenjenih aktivnosti je zagotavljanje varnosti za zaposlene in okolico, preprečevanje nedovoljenih posegov tretjih oseb na in ob plinovodnem omrežju ter zagotovitev ustrezne obratovalne sposobnosti plinovodnega omrežja. V redno vzdrževanje in kontrolo so vključeni strokovnjaki s strojnega, elektrotehničnega in gradbenega področja z ustreznimi znanji in poznavanjem delovanja sistemov na prenosnem plinovodnem omrežju.

9.1.6 Razno

118. *Kljub zagotovitom, da se zemljišče povrne v prvotno stanje in da se primerno uredi, pri obdelavi še vedno pobirajo kamenje.*

Ignac Prosenjak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Vsa zemljišča, preko katerih bo načrtovani prenosni plinovod potekal, bodo po sami gradnji vzpostavljena v prvotno stanje. Gradnja se bo namreč končala šele takrat, ko bo investitor Plinovodi d.o.o. pridobil vsa potrebna dovoljenja, vključno z izjavami vseh lastnikov tangiranih zemljišč, s katerimi bodo njihovi lastniki pisno potrdili, da je izvajalec zemljišče vzpostavil v prvotno stanje.

119. *Kdo je investitor tega plinovoda?*

Ignac Prosenjak (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Investitor in naročnik strokovnih in prostorskih podlag za načrtovani prenosni plinovod M9 Lendava-Kidričevo je družba Plinovodi d.o.o.

V primeru, da načrtovani prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

120. *Ali je predstavljen plinovod t.i. južni tok? V primeru, da bo ta plinovod namenjen trasi južnega toka ali bodo v bodoče zgradili še en plinovod za lastne potrebe?*

121. *V primeru, da bo obravnavani plinovod namenjen južnemu toku ali se lahko premer cevi poveča od sedaj predvidenega?*

Robert Šimenko (Skupna občinska uprava) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

122. *V primeru, da bodo plinovod gradili za namene »južnega toka« ali bodo potem lastniki plinovoda Rusi?*

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je le eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o., ki je v skladu z navedenim zakonom v polovični lasti družbe Plinovodi in Gazprom.

Aktualni Razvojni načrt družbe Plinovodi d.o.o. na tem območju ne predvideva dodatnega plinovoda, so pa dolgoročno predvidene nadgradnje obstoječega prenosnega plinovoda R15, v smislu podaljšanja povezave in potrebne prilagoditve operaterju madžarskega prenosnega sistema.

Dimenzija načrtovanega prenosnega plinovoda bo predvidoma do vključno DN 1.200 mm z načrtovanim delovnim tlakom do vključno 100 barov. Načrtovane dimenzije so določene s sprejeto uredbo o DPN in se ne morejo povečati.

123. *Ali so zastavili služnostne pravice za pridobitev mednarodnega kredita?*

Občan (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Za pridobitev mednarodnega kredita služnostne pravice plinovoda ni možno zastaviti.

- 124. Ali obstoječi plinovod po izgradnji novega v prostoru ostane oziroma ali bo prestavljen ob novega? Če ne bo več v rabi ali bo odstranjen?*

Občanka (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Po izgradnji novega načrtovanega prenosnega plinovoda se obstoječi prenosni plinovod ne bo ukinil oz. bo ostal v obratovanju.

- 125. Če služnosti na starem plinovodu do sedaj še niso podpisali, ali jo morajo ali jim je ni treba?*

Občanka (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. je v preteklosti z lastniki zemljišč, preko katerih poteka prenosni plinovod, zgrajen pred več kot 30 leti, že sklepala pogodbe o služnosti plinovoda. Sklepanje pogodb o služnosti plinovoda še ni zaključeno in bo potekalo tudi v prihodnosti.

10 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE HAJDINA

- 126. Trasa plinovoda v glavnem teče mimo poselitvenih območij in kot takšna bistveno ne posega v načrtovane ureditve pri pripravi OPN.*

STALIŠČE:

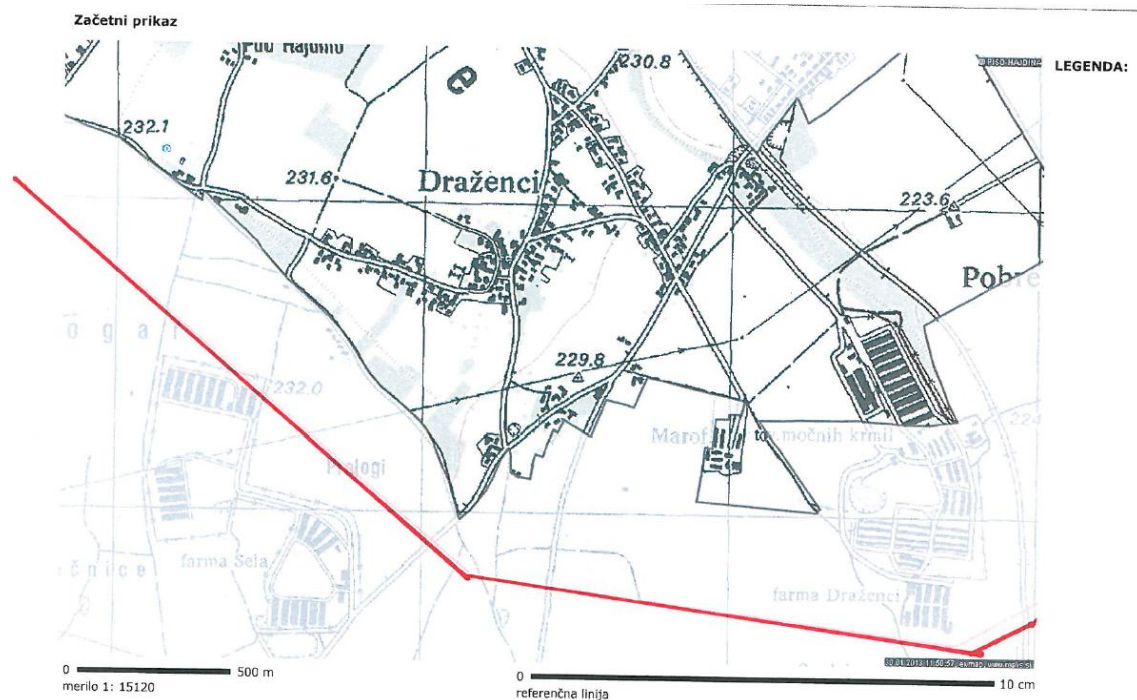
Podana je ugotovitev.

- 127. Trasa se mora v največji možni meri (min 100 m) odmakniti od meje zazidljivih parcel oz ne sme prečkati naslednjih območij: DS-P10-R9, S-P-10-R9, S-P10-S14 in S ter PD-P10-P3 v naselju Draženci.*
- 128. Trasa se mora v največji možni meri (min 100 m) odmakniti od meje zazidljivih parcel oz ne sme prečkati naslednjih območij: S-P10-S11 in S v naselju Zg. Hajdina, kljub temu, da koridor poteka na območju Občine Videm.*

STALIŠČE:

Pripomba se upošteva v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, ko se bo umeščalo traso plinovoda znotraj koridorja.

- 129. Predlog prestavitve trase plinovoda in predvidenega koridorja na potek južno od farm Draženci (predlog Antona Cestnik, Draženci, s priložo – skico predlagane trase).*

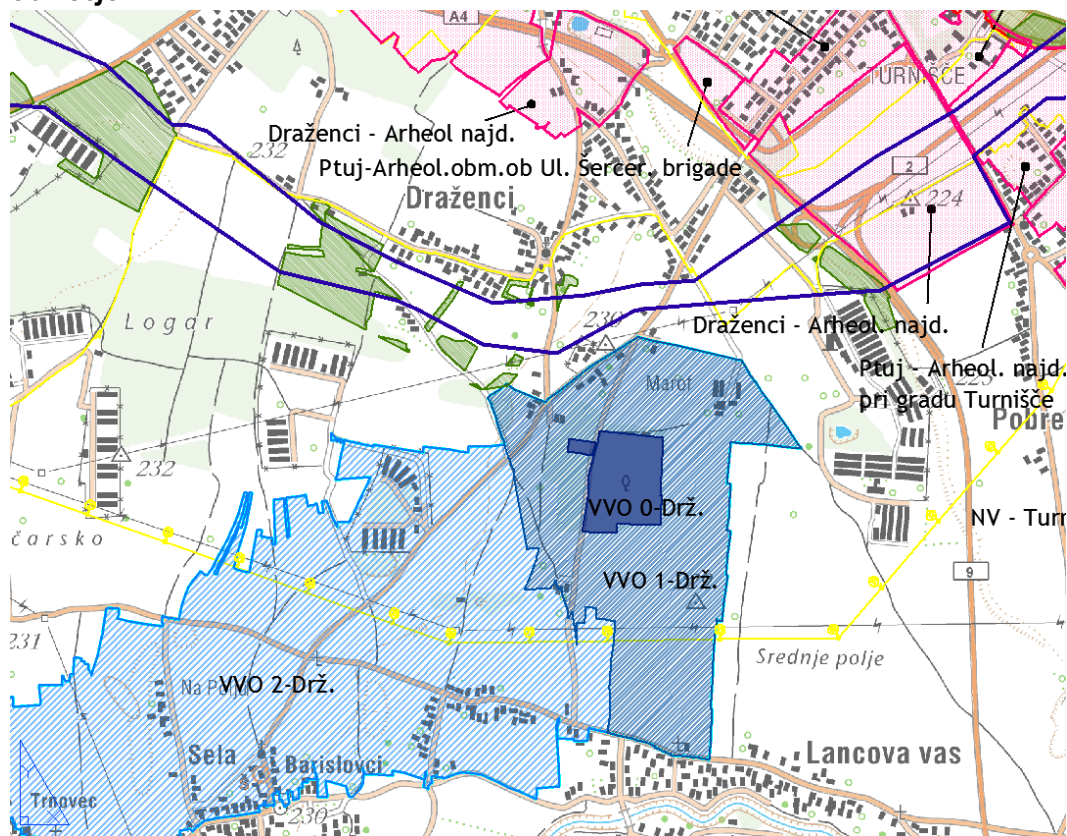


SLIKA: Skica predlagane trase v prilogi

130. Trasa plinovoda se naj umesti južno od naselja Draženci (pobuda Vaškega odbora Draženci).

STALIŠČE:

Pripomba se ne upošteva. S predlaganim potekom bi posegli v najožje vodovarstveno območje.



SLIKA: Prikaz vodovarstvenih območij južno od naselja Draženci

V obstoječem koridorju, ki poteka južno od Dražencev, je možno traso plinovoda speljati tako, da od večine naselja poteka na razdalji 100 m (varovalni pas plinovoda) ali več. Predlagani premik koridorja oz. trase južno - na 1. vodovarstveno območje (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbanskega platoja, Limbuške dobrove in Dravskega polja (Ur.l. RS, št. 24/07 in 32/11)) ni sprejemljiv in je tudi v nasprotju z določili Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list. RS, št. 64/04, 5/06, 58/11).

131. Potek trase bo potrebno povzeti v OPN, saj je DPN hierarhično višji akt.

STALIŠČE:

Podana je ugotovitev.

132. Predvidena trasa prečka predvideno krožišče – krožišče K1, ki je zajeto v DPN (Uredba o DPN za odsek avtoceste Draženci – mednarodni mejni prehod Gruškovje (Ur. l. RS, št. 75/2010)) – DEVIACIJA 0093-1,1-1 cesta Draženci – priključek Lancova vas.

STALIŠČE:

Plinovodni koridor prečka predvideno krožišče – krožišče K1, ki je zajeto v DPN (Uredba o DPN za odsek avtoceste Draženci – mednarodni mejni prehod Gruškovje (Ur. l. RS, št. 75/2010)) – DEVIACIJA 0093-1,1-1 cesta Draženci – priključek Lancova vas pri Dražencih. Širina koridorja omogoča, da bo plinovodna trasa umeščena v prostor tako, da krožišča ne bo prečkala, prečkala pa bo samo cesto.

133. Poleg pripomb na potek trase koridorja Občina podaja projektne pogoje, ki se nanašajo na aktivnosti pred pričetkom gradnje, aktivnosti v času gradnje ter aktivnosti po koncu gradnje.

STALIŠČE:

Občina Hajdina je podala tudi podrobne projektne pogoje za načrtovanje, ki se smiselno upoštevajo v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag (IDP) in izdelavi osnutka DPN ter po sprejemu DPN, pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD).

10.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE HAJDINA

10.1.1 Umestitev oz potek koridorja

134. Trase koridorjev so nelogično speljane. Preveč vijugajo. Malo po poljih, v gozd, potem čez cesto. Kako se določi potek trase?

Danica Hren (pripomba podana ustno na javni razpravi)

135. Občina je zaradi obstoječe državne infrastrukture že degradirana. Zato si želijo, da bi skozi cel projekt dobro sodelovali in poiskali optimalne rešitve. Umeščanje trase plinovoda ni samoumevno. Zanja je treba podati pametne in podprte argumente. Predvsem se je treba zavedati, da tukaj živijo ljudje in da bodo tukaj živeli tudi v bodoče. Zato jim je treba zagotoviti zdravo in prijazno življenjsko okolje.

Stanislav Glažar (župan) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

136. V občini je zaradi številne infrastrukture (AC, plin, daljnovod, železnica) težko živeti. Obstoječi vodi jih na nek način omejujejo. Predvsem pri širjenju poselitve to čutijo. Zato je treba pri nadaljnjem načrtovanju posebno pozornost nameniti poteku mimo vasi. Vsem naseljem se je treba izogniti.

Janko Merc (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Pri umeščanju koridorja v prostor so bili upoštevani javno dostopni podatki iz prikaza stanja v prostoru (npr. dejanska raba prostora, območja ohranjanja narave in varstva kulturne dediščine, vodovarstvena območja ipd.), podatki pridobljeni s smernicami nosilcev urejanja prostora ter podatki iz veljavnih prostorskih planskih aktov občin in aktov v pripravi (namenska raba prostora).

Infrastrukturni koridorji se v prostoru načeloma združujejo, kar predpisuje tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije. Smisel združevanja infrastrukturnih koridorjev je v racionalni izrabi prostora. Na ta način so vplivi oz. omejitve za razvoj drugih dejavnosti v prostoru manjši. Zaradi naravnih in fizičnih omejitev ter zaradi omejitev, ki izhajajo iz smernic varstvenih resorjev, pa lahko prihaja v prostoru do določenih odstopanja na posameznih delih tras. Glavni omejitveni dejavniki, ki vplivajo na odmik posameznih infrastrukturnih tras od koridorjev so zahteve po varovanju narave in ohranjanju kulturne dediščine, izogibanje poselitvi, nezanemarljiv je tudi vpliv javnega mnenja.

Pri umeščanju koridorja se je tako prioritarno sledilo trasi obstoječega plinovoda R15, pri čemer se je upoštevalo območja obstoječe in v občinskih planskih aktih načrtovane poselitve, ki se jim je skušalo s koridorjem v čim večji možni meri umakniti, ob upoštevanju načela združevanja infrastrukturnih koridorjev.

137. Predlagan koridor se dotika naselij Hajdina in Draženci. Koridor se mora od teh dveh naselij umakniti vsaj 100 m.

Anica Drevenšek (pripomba podana ustno na javni razpravi)

138. Predlagam, da se trasa plinovoda umesti po priloženi skici oz. južneje od obstoječe trase. (Glej skico pod pripombo št. 128)

Anton Cestnik, Draženci 21/b (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Pripomba se ne upošteva. S predlaganim potekom bi posegli v najožje vodovarstveno območje, ki je prikazano na sliki v stališču do pripomb št. 128 in 129.

V obstoječem koridorju, ki poteka južno od Dražencev, je možno traso plinovoda speljati tako, da od večine naselja poteka na razdalji 100 m (varovalni pas plinovoda) ali več. Predlagani premik koridorja oz. trase južno - na 1. vodovarstveno območje (državni režim) ni sprejemljiv in je tudi v nasprotju z določili Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list. RS, št. 64/04, 5/06, 58/11).

Optimalen potek plinovoda znotraj koridorja bo določen v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, s katerim bo seznanjena tudi javnost v okviru druge javne razgrnitve.

10.1.2 Potek trase plinovoda znotraj koridorja

139. S strani vodstva Občine Hajdina je na javni obravnavi dne 22. 1. 2013 bila podana zahteva, da se plinovod umesti čim bolj oddaljeno od območij pozidave občine Hajdina. Pridružujem se zahtevi občine ter kot občanka občine Hajdina, stanujoča v Zgornji Hajdini 35 (na parceli št. 795/2 k.o. Sela) izpostavljam, da se plinovod čim bolj oddalji tudi od lokacije Zg. Hajdina 35 (plinovod umestiti čim bolj proti jugu razgrnjenega koridorja).

Občanka Zg. Hajdine (pripomba podana pisno; ne želi objave imena in priimka)

STALIŠČE:

Pripomba se upošteva v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag in osnutka DPN, v kateri se bo umeščalo optimalno traso plinovoda znotraj območja koridorja na parcelo natančno.

10.1.3 Vplivi na okolje in prostor

140. V času gradnje je treba zagotoviti monitoring prašenja ter izvajati ukrepe za preprečevanje negativnih vplivov gradnje.

Janko Merc (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Ukrepi za preprečevanje negativnih vplivov gradnje so navedeni v okoljskem poročilu v okviru omilitvenih ukrepov pri posameznih segmentih okolja in se bodo izvedli pred in med gradnjo. Omilitveni ukrepi, v kolikor jih ne določajo že posamezni predpisi, bodo navedeni v uredbi o DPN.

V skladu z zakonodajo (Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/2011) je treba za gradnjo plinovoda izdelati Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča. Predmet tega elaborata je opredelitev pravil ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo. V elaboratu bo opredeljeni tudi monitoring vplivov gradnje na okolico.

10.1.4 Obratovanje

141. Eksplozija plina se je možen pojav. Zato naj se ljudi ne zavaja, da do tega ne more priti. Podajo naj se verodostojne informacije, pa čeprav so možnosti za eksplozijo majhne.

Janko Merc (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V fazi načrtovanja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo se predvidijo vsi varnostni ukrepi, ki so potrebni za varno in zanesljivo obratovanje plinovoda, kot npr. večja globina vkopa cevi, večja debelina stene cevi, opozorilni trak, opozorilne tablice, zračne oznake ipd.

Sistemske operater prenosnega plinovodnega omrežja izvaja stalen nadzor in preventivne aktivnosti za odpravo potencialnih možnosti poškodb in možnosti izpusta zemeljskega plina iz omrežja. V primeru izrednega dogodka (npr. nesreče ali fizične poškodbe plinovoda) bi sistemski operater sprožil vse vnaprej predvidene varnostne mehanizme, ki v praksi pomenijo zavarovanje območja in ustrezne ukrepe do odprave tveganja. Poleg tega se za zagotavljanje varnosti ljudi v skladu s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (v fazi PVO/IDP/osnutka DPN) izdelata tudi študija Analiza tveganja, in sicer za celotno traso prenosnega plinovoda. Naročnik in plačnik analize tveganja je upravljalavec prenosnega plinovodnega sistema.

Za varno in zanesljivo obratovanje plinovodov, objektov in opreme so ključne preventivne vzdrževalne aktivnosti, ki zagotavljajo stalno razpoložljivost in visoko obratovalno sposobnost plinovodne infrastrukture. Izvajajo se redne periodične aktivnosti, kot so kontrolni pregledi, testni zagoni, umerjanja, popravila, menjava opreme, ter izredna gradbena, strojna, elektro in druga vzdrževalna dela na posameznih delih plinovodnega sistema in drugih objektih glede na zaznane potrebe. Za varno izvedbo vzdrževalnih del in priklopov novozgrajenih plinovodnih objektov se izvajajo posegi z ustrezno tehnično opremo. Strokovne vzdrževalne ekipe družbe

Plinovodi d.o.o. opravljajo dela samostojno, po potrebi pa sodelujejo pri izvedbi zunanji izvajalci.

Sistemske operater v okviru stalnega vzdrževanja, s katerim doseže visoko stopnjo obratovalne sposobnosti in zmogljivosti sistema, izvaja redna in izredna vzdrževalna dela, preventivno ščiti nadzorovan pas ob plinovodih, izdaja soglasja za posege v pasu plinovodov ter izvaja najbolj zahtevna preventivna dela za stalno ugotavljanje stanja prenosne infrastrukture.

Na celotnem slovenskem prenosnem plinovodnem omrežju, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., se izvajajo aktivnosti pri rednem vzdrževanju plinovodnega omrežja in kontroli plinovodov, skladno s predpisi, standardi in internimi postopki. Namen omenjenih aktivnosti je zagotavljanje varnosti za zaposlene in okolico, preprečevanje nedovoljenih posegov tretjih oseb na in ob plinovodnem omrežju ter zagotovitev ustrezne obratovalne sposobnosti plinovodnega omrežja. V redno vzdrževanje in kontrolo so vključeni strokovnjaki s strojnega, elektrotehničnega in gradbenega področja z ustreznimi znanji in poznavanjem delovanja sistemov na prenosnem plinovodnem omrežju.

10.1.5 Razno

142. *V Sloveniji naj bi uporabljali vedno več obnovljivih energetskega virov. Plin ne spada med takšne vire. Škoda je, da se narava uničuje zaradi gradnje TE, HE in drugih energetskega objektov.*

Danica Hren (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Kljub temu, da ne gre za obnovljiv energetski vir, je zemeljski plin energent, katerega uporaba zelo hitro narašča, ker je med fosilnimi gorivi energetsko najučinkovitejši in ekološko daleč najprimernejši.

Družba Plinovodi d.o.o. želi primernost zemeljskega plina kot ekološko najprimernejšega goriva poudariti tudi s svojim delovanjem na področju ravnanja z okoljem, skladno z zahtevami standarda ISO 14001 z namenom obvladovanja in stalnega zmanjševanja vplivov na okolje. Poleg tega želi družba Plinovodi d.o.o. omogočiti širšo uporabnost zemeljskega plina, zato si prizadeva za širjenje prenosnega plinovodnega omrežja, ki ob izgradnji ustrezne distribucijske mreže omogoča priključevanje novih uporabnikov. S tem pomembno prispeva k zmanjševanju obremenitev našega širšega naravnega okolja.

143. *Ali bo predstavljen plinovod namenjen samo južnemu toku, kar pomeni, da se bo po njem vršil zgolj transport plina med Rusijo in Evropo. Ali bo del tega plina lahko koristila tudi Slovenija?*

144. *Ali bo zaradi južnega toka potreba gradnja še ene cevi za potrebe plinovoda Lendava–Kidričevo?*

Danica Hren (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

Načrtovani plinovod ni namenjen izključno za potrebe Slovenije, prav tako ni namenjen le transportu. Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je namenjen tranzitu zemeljskega plina, interkonekciji nacionalnih prenosnih plinovodnih sistemov in zagotavljanju diverzificirane oskrbe rastočega slovenskega plinskega trga z zemeljskim plinom.

Aktualni Razvojni načrt družbe Plinovodi d.o.o. na tem območju ne predvideva dodatnega plinovoda, so pa dolgoročno predvidene nadgradnje obstoječega prenosnega plinovoda R15, v smislu podaljšanja povezave in potrebne prilagoditve operaterju madžarskega prenosnega sistema.

145. Narediti je treba elaborat ničelnega stanja vseh objektov (hiše, ceste, gospodarska poslopja).

Janko Merc (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V postopku DPN je treba izvesti CPVO in PVO, katerega del je tudi analiza stanja prostora znotraj predvidenega ureditvenega območja DPN.

V okoljskem poročilu je stanje prostora podano na osnovi obstoječih javno dostopnih podatkov. Ničelno stanje bo med drugim podano tudi v PVO. V PVO bodo podane tudi zahteve za monitoring med gradnjo in med obratovanjem plinovoda.

Posnetek ničelnega stanja objektov bo izdelan, ko bosta določena trasa in delovni pas prenosnega plinovoda. Elaborat ničelnega stanja tangiranih objektov in cest bo izdelan v okviru pogodbe za izvedbo pred pričetkom gradnje.

11 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE VIDEM

146. Trasa plinovoda v glavnem teče mimo poselitvenih območij in kot takšna bistveno ne posega v načrtovane ureditve pri pripravi OPN. Taka trasa tudi mora ostati.

STALIŠČE:

Podana je ugotovitev.

147. Trasa se ne sme spreminjati tako, da bi več kot je predvideno s koridorjem v k.o. Sela posegala v občino Videm (ne sme se približati farmam Sela in Trnovec).

STALIŠČE:

Na območju občine Videm se trasa koridorja ne spreminja.

148. Trasa ne sme potekati tako, da bi se izognila drugim občinam (Ptuj, Hajdina) in bi posegla v občino Videm (pri koridorju Pobrežje).

STALIŠČE:

Na območju občine Videm se trasa koridorja ne spreminja.

149. Potek trase bo potrebno povzeti v OPN, saj je DPN hierarhično višji akt.

STALIŠČE:

Podana je ugotovitev.

150. *Poleg pripomb na potek trase koridorja Občina podaja projektne pogoje, ki se nanašajo na aktivnosti pred pričetkom gradnje, aktivnosti v času gradnje ter aktivnosti po koncu gradnje.*

STALIŠČE:

Občina Videm je podala tudi podrobne projektne pogoje za načrtovanje, ki se smiselno upoštevajo v naslednji fazi načrtovanja, pri pripravi strokovnih podlag (IDP) in izdelavi osnutka DPN ter po sprejemu DPN, pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD).

12 PRIPOMBE IN PREDLOGI OBČINE KIDRIČEVO

151. *Po pregledu gradiva izdajamo pozitivno mnenje.*

152. *Na gradivo nimamo pripomb.*

STALIŠČE:

Občina Videm se strinja z razgrnjenim gradivom in nima pripomb oz izdaja pozitivno mnenje.

12.1 PRIPOMBE IN PREDLOGI KRAJANOV OBČINE KIDRIČEVO

12.1.1 Območje kompresorske postaje Kidričevo

153. *Predlagam, da se območje kompresorske postaje Kidričevo zmanjša in sicer predvsem na severnem delu na parceli št. 606 za širino ca 20 m na območje prvo predvidene širitve, saj je s spremembo OPN-ja je na severnem delu parcele predvidena večja investicija, ki pa ne bo več smiselna, v kolikor ostane širitev v predlaganem obsegu. V primeru predlagane širitve zahtevam vključitev celotne parcele št. 606, saj preostanek parcele ne bo več primeren za kmetijsko obdelavo, kot tudi ne za načrtovano investicijo.*

Jožef Napast (pripomba podana pisno)

154. *Predlagam, da se območje kompresorske postaje Kidričevo zmanjša in sicer predvsem na severnem delu na parceli št. 607/1 za širino ca 20 m na območje prvo predvidene širitve, saj je s spremembo OPN-ja je na severnem delu parcele predvidena večja investicija, ki pa ne bo več smiselna, v kolikor ostane širitev v predlaganem obsegu. V primeru predlagane širitve zahtevam vključitev celotne parcele št. 607/1, saj preostanek parcele ne bo več primeren za kmetijsko obdelavo, kot tudi ne za načrtovano investicijo.*

Milan Unuk (pripomba podana pisno)

STALIŠČE:

Pripombi se ne upoštevata, ker je na predlaganem območju koridorja predvidena širitev kompresorske postaje.

12.1.2 Vplivi na okolje in prostor

155. *Ali je v varovalnem pasu 100 m na vsako stran plinovoda sploh kaj dovoljeno?*

Damjan Napast (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

V Sloveniji so normativi za odmike od plinovoda določeni s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Ur. list RS št. 12/2010, 45/11). V tem pravilniku

so podane varnostne stopnje, varovalni pasovi, prostorske zahteve in potrebni varnostni odmiki pri gradnji tovrstnih plinovodov.

Posegi v varovalnem pasu obstoječega plinovoda (dvakrat 100 m na vsako stran od plinovoda) so možni in bodo možni tudi po izvedbi načrtovanega prenosnega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo, za katerega je pričakovati, da bo potekal pretežno v koridorju obstoječega prenosnega plinovoda, kjer je družba Plinovodi d.o.o. že danes soglasodajalec.

V Sloveniji so normativi za odmike od plinovoda določeni s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Ur. list RS št. 12/2010, 45/11). V tem pravilniku so podane varnostne stopnje, varovalni pasovi, prostorske zahteve in potrebni varnostni odmiki pri gradnji tovrstnih plinovodov. Predpisani varnostni odmiki so navedeni v stališču pod pripombo št. 94.

156. Na območju občine je prisoten varovalni gozd. Ali je to v projektih upoštevano?

Igor Premužič (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Na območju DPN za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo v občini Kidričevo ni varovalnega gozda. V občini so na območju DPN gozdovi s 1. poudarjenostjo ekoloških in socialnih funkcij, kar je v okoljskem poročilu upoštevano, upoštevano pa bo tudi v nadaljnjih fazah načrtovanja in izdelave strokovnih podlag. Trasa se bo tem gozdovom, kolikor bo le mogoče, umaknila. Širina delovnega pasu na območju prečkanja teh gozdov bo zmanjšana na najmanjšo možno mero. Po končani gradnji bo izvedena pogozditev z avtohtono drevesno in grmovno vegetacijo ob upoštevanju varnostnega odmika od plinovoda.

12.1.3 Premoženjsko pravne zadeve

157. Kako se določajo odškodnine za zemljišča po katerih bo potekal plinovod (njiva, gozd, vinograd)?

Anton Leskovar (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Z lastniki zemljišč, preko katerih poteka trasa prenosnega plinovoda, se za potrebe gradnje plinovoda sklepajo pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist. Z ustanovitvijo služnostne pravice plinovoda se lastništvo posameznega lastnika na zemljišču ne spremeni. Služnostna pravica se vknjiži v zemljiško knjigo na podlagi pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist. S podpisom pogodbe o služnosti plinovoda v javno korist se lastniku izplača odškodnina, določena s strani sodno zapriseženega cenilca ustrezne stroke. Namenska raba na zemljiščih se ne spreminja.

Na osnovi sprejete uredbe o DPN se prične s sklepanjem pogodb o služnosti plinovoda v javno korist s tistimi lastniki zemljišč, ki so tangirani z delovnim pasom (začasna služnost za čas gradnje plinovoda) in služnostnim pasom (trajna služnost za čas obstoja plinovoda) prenosnega plinovoda. Sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke, skladno s predpisi, oceni vrednost stvarnih pravic na trasi plinovoda. V pogodbah o služnosti plinovoda v javno korist je povzeta odškodnina za služnost plinovoda, kot jo je določil sodno zapriseženi cenilec ustrezne stroke in je plačana v pogodbeno dogovorjenem roku na podlagi overjenega podpisa na izvodu pogodbe. Lastniki kmetijskih zemljišč hkrati s plačilom služnosti prejmejo tudi plačilo za vnaprej ocenjeno škodo na njihovem zemljišču. Vsi posegi, vključno z dostopi do zemljišč, so dogovorjeni v skladu s služnostno pogodbo. Investitor pa je odgovoren tudi za morebitne dodatne odškodninske obveznosti za škodo izven delovnega pasu, kakor tudi za morebitno škodo, ki bi nastala zaradi nekvalitetne vzpostavitve zemljišča v prvotno/dogovorjeno stanje.

Takšno škodo povrne investitor sam ali njegov pogodbeni izvajalec ob zaključku gradnje. Odškodnine se izplačujejo v enkratnem znesku.

12.1.4 Gradnja

158. Kdaj se načrtuje začetek gradnje?

Anton Leskovar (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Po sprejetju DPN, predvidoma v drugi polovici leta 2014, se bo pričelo z urejanjem služnosti na zemljiščih, preko katerih bo potekal plinovod. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena konec leta 2015. O izdaji le tega in o točnem datumu pričetka gradnje bodo obveščeni vsi lastniki zemljišč, preko katerih bo potekala trasa prenosnega plinovoda.

12.1.5 Razno

159. Ali je predstavljen plinovod del t.i. južnega toka?

Damjan Napast (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

160. V primeru, da bo ta plinovod namenjen južnemu toku ali bo v prostor družba Plinovodi umeščala še eno vzporedno, dodatno cev, ki bo dejansko plinovod Lendava–Kidričevo, ki ga imajo v svojih razvojnih načrtih?

161. Ali so že znane natančne dimenzije (premer, tlak, ...) predstavljenega plinovoda in za koliko se lahko spremenijo, v primeru, da bo ta plinovod del južnega toka?

Igor Premužič (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo je eden od treh odsekov prenosnih plinovodov iz smeri V - Z, ki se trenutno načrtujejo na območju Republike Slovenije in katerih investitor je družba Plinovodi d.o.o. V primeru, da v prihodnosti postane del t.im. Južnega toka, bo vse obveznosti izvedbe, v skladu z mednarodnim sporazumom med Republiko Slovenijo in Rusko Federacijo (Zakon o ratifikaciji sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske Federacije o sodelovanju pri gradnji in delovanju plinovoda na ozemlju Republike Slovenije; BRUPOS, Uradni list RS, št. 4/10 in 14/12), prevzelo v Republiki Sloveniji ustanovljeno podjetje Južni tok Slovenija d.o.o.

Aktualni Razvojni načrt družbe Plinovodi d.o.o. na tem območju ne predvideva dodatnega plinovoda, so pa dolgoročno predvidene nadgradnje obstoječega prenosnega plinovoda R15, v smislu podaljšanja povezave in potrebne prilagoditve operaterju madžarskega prenosnega sistema.

Dimenzija načrtovanega prenosnega plinovoda bo predvidoma do vključno DN 1.200 mm z načrtovanim delovnim tlakom do vključno 100 barov. Načrtovane dimenzije so določene s sprejeto uredbo o DPN in se ne morejo povečati.

162. Kdo je investitor plinskih elektrarn in kje bodo postavljene?

Damjan Napast (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Plinske elektrarne niso predmet tega DPN.

Plinske elektrarne, z nazivno električno močjo 16 MW in več, so prostorske ureditve državnega pomena, za katere se izdeluje državni prostorski načrt. Nameščene so in obratujejo v Šoštanju in Brestanici, možne lokacije so še v Trbovljah in Ljubljani (Moste).

163. Ali so se do sedaj pojavile težave z lastniki, ki niso hoteli podpisati končnega obrazca o vzpostavitvi stanja parcele v dogovorjeno stanje?

Anton Leskovar (Občina Kidričevo) (pripomba podana ustno na javni razpravi)

STALIŠČE:

Družba Plinovodi d.o.o. ima dobre izkušnje z lastniki zemljišč in načinom vzpostavljanja zemljišč v prvotno stanje. V redkih primerih, ko lastnik ni hotel podpisati končnega obrazca o vzpostavitvi zemljišča v dogovorjeno stanje, so bili opravljeni dodatni skupni ogledi in razgovori investitorja z izvajalcem in lastnikom zemljišča, z namenom dokončne razrešitve morebitnih nejasnosti.

13 STALIŠČE ZVEZE EKOLOŠKIH GIBANJ SLOVENIJE

Zveza ekoloških gibanj Slovenije - ZEG, nevladna okoljska organizacija, ob Svetovnem dnevu varstva mokrišč (2. februar) opozarja slovensko vlado in politiko na možnost grobih posegov v prostor pri gradnji prenosnih plinovodov M9 Lendava - Kidričevo in daljinovodov 2 x 400 kV Cirkovce - Pince na tako okoljsko občutljivem območju, kot je severovzhodna Slovenija, prepletena z mokrišči, gozdovi in vodami.

Slovenija po biotski raznovrstnosti in krajinski raznolikosti sodi v sam svetovni vrh in prav zaradi tega je krhka in ranljiva. Sloveniji pripada manj kot 0,004% celotne zemeljske površine in Slovencev nas je 0,033% celotnega človeštva, vendar v Sloveniji živi več kot 1% vseh znanih živečih vrst na Zemlji in več kot 2% celinskih vrst. Tako veliko število vrst na tako majhnem prostoru nas uvršča med naravno najbogatejša območja Evrope in celo sveta. O Sloveniji upravičeno lahko govorimo kot o evropskem biotskem parku, saj sodi po oceni strokovnjakov med območja z nadpovprečno biotsko raznovrstnostjo. Posebej značilni so gozdni, podzemni in vodni ekosistemi, mokrišča, morje, alpski in gorski svet, suha rastišča in seveda Kras.

S temi načrtovanimi dejanji je ogrožena že razglašena NATURA 2000 na območju rek Drave in Mure in seveda usoda razglasitve bodočega regijskega parka Mura.

Žal pa prejšnji liberalni politiki, nenaklonjeni varovanju okolja, vse bolj drastično sledi zakonsko nekontrolirani kapital, vlada, resorna ministrstva in »elektro lobi«.

Primer: Načrtovana gradnja meddržavnega visokonapetostnega daljinovoda Cirkovce - Pince in prenosnega plinovoda M9 Lendava-Kidričevo bi v občinah Velika Polana in Lendava, samo na zavarovanem območju močvirja (opisal ga je pisatelj Miško Kranjec) in zaščitene črne jelše v dodatnem pasu goloseka trase DV, uničila še dodatno cca 150 do 200 hektarjev močvirja. Pri tem opozarjamo, da je skoraj celotno območje občine Velika Polana na posebnem varstvenem območju NATURA 2000. To pomeni, da morajo biti vsi koncepti občine povezani in usklajeni z varstvenimi cilji teh območij. Z ene strani je R Slovenije z uvedbo Nature 2000 območij, občino prisilila v razvojni koncept s poudarkom na trajnostnem razvoju, na drugi strani pa z umeščanjem tako obsežnega daljinovoda in plinovoda ta koncept zopet ruši.

V ZEG-u ne nasprotujemo trasam in gradnji DV in plinovoda, vendar javno opozarjamo (Aarhuška konvencija) vladne in strokovne službe, da se mora zainteresirani javnosti in občinam, že na prvi javni razpravi o Državnem prostorskem načrtu (DPN) in študijah variante tras, predstaviti izvedba celovite presoje sprejemljivosti na posebnih varstvenih območjih v okviru PVO, v skladu z določili Zakona o ohranjanju narave in njegovega podzakonskega akta Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovanih območjih.

Te okoljske presoje se niso dosledno uveljavljale v praksi pri načrtovanju posegov v prostor in tras !

Nekdo se je v politiki odločil, da bo uničil sedanje in bodoče generacije ob Muri, ki preživljajo mladost v vodnati pokrajini, skupaj s štrki in žabami. Reka Mura je izjemna reka z dragocenimi ekosistemi in številnimi vrstami živih organizmov. Načrtovane gradnje na in ob Muri pa bi verjetno potopile ali uničile okrog tisoč (1000) hektarjev rodovitne zemlje, njiv, travnikov, mokrišč, gozdov ter okrog deset gospodinjstev – kmetij. Goloseki ob trasah, nasipi in novi kanali napovedujejo nepredvidljive ekološke posledice za pokrajino ob Muri.

Mura je ohranjena reka s tipičnimi ekosistemi poplavnih območij, bogata z rastlinami in živalmi. To zajema 30 vrst sesalcev, 200 ptic, 15 dvoživk, 8 plazilcev, 40 rib, 50 kačjih pastirjev, več kot 1000 vrst metuljev in hroščev in več kot 600 različnih vrst rastlin. Med njimi so mnoge ogrožene in zavarovane v rdeči skupini.

V Zvezi ekoloških gibanj Slovenije – ZEG se ob tem prazniku sprašujemo, kdaj bo Slovenija iz papirjev z zelo lepo zapisanimi okoljskimi programi in cilji prešla v konkretne izvedbe in razglasitve, da bi lahko predvsem za sebe in ves svet, ohranili to izjemo identiteto Slovenije in s tem tudi Evrope, katere sestavni del smo.

Biotska raznovrstnost SV Slovenije ne sme postati ena izmed »zapravljenih posebnosti« Slovenije v EU. Ne zavedamo se še, da je biotska raznovrstnost in ohranitev mokrišč na reki Muri in v porečju reke Drave del nacionalne identitete in z njo so tudi parki, preko katerih je dana možnost za ohranjanje teh izjemnih vrednot Slovenije oziroma s tem tudi Evrope.

STALIŠČE:

Načrtovani prenosni plinovod je prostorska ureditev državnega pomena, zato se načrtuje z DPN. Z njim se določajo usmeritve v zvezi z načrtovanim prenosnim plinovodom ter ostalimi načrtovanimi ureditvami ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Izvedbo tega prenosnega plinovoda predvidevata tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 - OdSPRS), ki jo je sprejel Državni zbor RS, kot tudi Razvojni načrt prenosnega plinovodnega omrežja za obdobje 2009 – 2018.

V dosedanjih fazah je bila izdelana študija variant – predlog najustreznejše rešitve, v kateri se je koridor presojal s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. O izboru najustreznejše rešitve – optimalno ustreznega koridorja, ki bo podlaga za izdelavo osnutka DPN, bo odločila Vlada RS na predlog ministra pristojnega za prostor in ministra pristojnega za energijo.

V skladu z ZVO-1 je bil v fazi obravnave variantnih rešitev izveden tudi postopek CPVO. Skladno z ZON je v okviru CPVO zaradi prečkanja območij Natura 2000 opravljena tudi presoja sprejemljivosti planov na varovana območja, v nadaljevanju pa bo izdelan še PVO. V kolikor se bo izkazal vpliv trase na kvalifikacijske vrste in habitatne tipe je treba predvideti ustrezne omilitvene ukrepe. Vsi omilitveni ukrepi, opredeljeni v PVO za izbrano traso prenosnega plinovoda bodo ustrezno vključeni v uredbo o DPN.

Aarhuška konvencija o vključevanju in obveščanju javnosti v postopke javnega značaja je vgrajena oz. upoštevana pri pripravi slovenske zakonodaje, med drugim tudi ZVO-1, ZPNačrt in ZUPUDPP, ki določajo, da mora biti javnost vključena v vse postopke priprave DPN in v pridobivanja dovoljenj in soglasij, ki so povezani z varstvom okolja. Javnost je bila že doslej vključena v postopek priprave DPN. V januarju 2013 so bile v občinah, kjer poteka načrtovani plinovod, izvedene predstavitve študije variant in okoljskega poročila. Občine pa so bile pozvane k izdaji 1. mnenja.

Dodatek k OP – Presoja sprejemljivosti vplivov za prenosni plinovod M9 Lendava – Kidričevo na varovana (Natura 2000 in zavarovana) območja (december 2012), je bil med javno razgrnitvijo razgrnjen kot sestavni del okoljskega poročila, kjer so bili upoštevani tudi kumulativni vplivi ostalih planov v Natura 2000 območjih.

Mag. Tanja BOGATAJ
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR



Danijel LEVIČAR
v. d. GENERALNEGA DIREKTORJA
DIREKTORATA ZA ENERGIJO

